



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

**ДУМА ГОРОДА СУРГУТА**

**РЕШЕНИЕ**

Принято Думой города 04 марта 2021 года  
№ 708-VI ДГ

О внесении изменений в решение  
Думы города от 27.09.2012  
№ 238-V ДГ «О дорожном фонде  
муниципального образования  
городской округ город Surgut»

В соответствии со статьёй 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 3 Положения о бюджетном процессе в городском округе город Surgut, утверждённого решением Думы города от 28.03.2008 № 358-IV ДГ, Дума города РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы города от 27.09.2012 № 238-V ДГ «О дорожном фонде муниципального образования городской округ город Surgut» (в редакции от 04.12.2019 № 517-VI ДГ) следующие изменения:

- 1) наименование решения изложить в следующей редакции:  
«О дорожном фонде города Surguta»;
- 2) в частях 1, 2 решения слова «муниципального образования городской округ город Surgut» заменить словами «города Surguta»;
- 3) приложение к решению изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Положения настоящего решения применяются к правоотношениям, возникшим после его официального опубликования.

Председатель Думы города

Глава города

\_\_\_\_\_ Н.А. Красноярова

\_\_\_\_\_ А.С. Филатов

«12» марта 2021 г.

«22» марта 2021 г.

Приложение  
к решению Думы города  
от 22.03.2021 № 708-VI ДГ

«Порядок формирования и использования дорожного фонда города Сургута

**Статья 1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок формирования и использования дорожного фонда города Сургута (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьёй 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет источники формирования, порядок формирования и использования дорожного фонда города Сургута (далее – дорожный фонд) в составе бюджета города.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

**Статья 2. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда**

1. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с порядком и методикой планирования бюджетных ассигнований бюджета города Сургута, утверждаемыми департаментом финансов Администрации города, в сроки, установленные распоряжением Администрации города о сроках составления проекта бюджета города Сургута. Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы города о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объёма доходов бюджета города от источников формирования дорожного фонда, установленных частью 2 статьи 2 настоящего Порядка.

2. Источниками формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (в пределах нормативов отчислений в бюджет города, установленных законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период);

2) транспортный налог (в пределах нормативов отчислений в бюджет города, установленных законом Ханты-Мансийского автономного округа –

Югры о межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре);

3) государственная пошлина за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты городских округов;

4) платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования.

3. Дополнительными источниками формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда являются межбюджетные трансферты, получаемые из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, и иные источники поступлений в бюджет города в объеме, необходимом для финансового обеспечения деятельности по направлениям, указанным в части 2 статьи 3 настоящего Порядка.

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в случае изменения объема источников формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда, объема межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, и объема иных источников поступлений в бюджет города, направляемого на финансовое обеспечение расходов по направлениям, указанным в части 2 статьи 3 настоящего Порядка.

### **Статья 3. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда**

1. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных решением Думы города о бюджете города, в соответствии со сводной бюджетной росписью, лимитами бюджетных обязательств в рамках муниципальных программ, государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и непрограммных направлений деятельности.

2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются на:

1) финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе на:

а) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них;

б) проектирование, строительство, реконструкцию, приобретение автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них, в том числе на разработку документации по планировке территории, проектной документации,

инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации, проведение работ по подготовке территории строительства (включая расходы на выкуп земельных участков и иного имущества, попадающего в зону дорожных работ, компенсацию морального вреда, упущенной выгоды, судебных издержек, снос зданий, перенос сетей инженерно-технического обеспечения);

в) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа в целях повышения безопасности дорожного движения;

г) обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

д) реализацию мероприятий, направленных на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в том числе создание и приобретение внутриквартальных проездов), улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа;

3) финансовое обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в отчётном финансовом году, в объёме положительной разницы между поступившими доходами от источников, указанных в части 2 статьи 2 настоящего Порядка, и фактическим исполнением бюджетных ассигнований дорожного фонда, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году.

#### **Статья 4. Отчётность и контроль за использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда**

1. Форма и сроки представления отчёта об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливаются Порядком составления годовой, квартальной и месячной отчётности об исполнении бюджета муниципального образования городской округ город Сургут, утверждённым приказом департамента финансов Администрации города.

2. Главные распорядители и получатели бюджетных ассигнований дорожного фонда несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований дорожного фонда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами».