



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ДУМА ГОРОДА СУРГУТА

РЕШЕНИЕ

Принято на заседании Думы 25 декабря 2017 года
№ 221-VI ДГ

О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Surgut на период до 2035 года

В соответствии со статьями 8, 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьёй 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Surgut Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, решением Думы города от 27.12.2013 № 452-V ДГ «О Положении о департаменте архитектуры и градостроительства Администрации города» Дума города РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Surgut на период до 2035 года согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Думы города

_____ Н.А. Красноярова

«27» декабря 2017 г.

Глава города

_____ В.Н. Шувалов

«28» декабря 2017 г.

Приложение
к решению Думы города
от 28.12.2017 № 221-VI ДГ

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
образования городской округ город Сургут
на период до 2035 года

г. Сургут
2017 год

I. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года

1. Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Сургут на период до 2035 года
2. Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
3. Заказчик программы	Администрация г. Сургута
4. Исполнитель программы	Департамент архитектуры и градостроительства
5. Цели программы	<p>Развитие современной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Сургут, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения (концепция).</p> <p>Работа выполняется в целях обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Сургута; 2) доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения (в том числе, маломобильных групп населения и инвалидов) и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Сургута; 3) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в городе Сургуте; 4) условий для управления транспортным спросом; 5) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 6) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 7) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 8) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
6. Задачи программы	<p>Задачами программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ социально-экономического развития города Сургута, градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса;

	<p>2) формирование прогноза транспортного спроса на основании перспективы развития города Сургута;</p> <p>3) анализ существующего состояния сети дорог, параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;</p> <p>4) анализ существующего состояния работы системы общественного транспорта;</p> <p>5) разработка взаимоувязанного по срокам реализации плана мероприятий по развитию и модернизации транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективным развитием территорий города Сургута;</p> <p>6) прогноз стоимости мероприятий развития и модернизации транспортной инфраструктуры в соответствии с прогнозными возможностями бюджета города Сургута и других источников финансирования мероприятий программы;</p> <p>7) обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации программы;</p> <p>8) обоснование перечня инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>9) определение источников инвестиций программы.</p> <p>10) обеспечение объектов транспортной инфраструктуры беспрепятственным доступом для инвалидов (маломобильных групп населения);</p> <p>11) разработка мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической обстановки на территории города</p>
<p>7. Нормативно-правовая база, используемая при разработке программы.</p>	<p>При разработке программы использовалась следующая нормативно-правовая база:</p> <p>1) Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>3) Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;</p> <p>4) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>5) Федеральный закон РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;</p> <p>6) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, принятый Государственной Думой 22.12.2004;</p>

	<p>7) Приказ Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;</p> <p>8) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>9) Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;</p> <p>10) Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;</p> <p>11) Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»;</p> <p>12) Решение Думы г. Сургута от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2030 года»;</p> <p>13) Решение Думы г. Сургута от 26.10.2015 № 777-V ДГ «О плане мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2030 года»;</p> <p>14) Решение Думы г. Сургута от 18.04.2017 № 107-VI ДГ «О внесении изменений в генеральный план муниципального образования городской округ город Сургут»;</p> <p>15) Постановление Администрации г. Сургута от 28.10.2015 № 7575 «Об утверждении Положения об организации мероприятий по размещению дорожных знаков в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сургута»</p>
<p>8. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Целевыми показателями по развитию транспортной инфраструктуры являются:</p> <p>1. Для всех видов транспорта:</p> <p>1) снижение среднего времени, затрачиваемого жителями и гостями города на осуществление перемещений по производственным, коммерческим и личным потребностям, %;</p> <p>2) количество граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, отметивших повышение эффективности, удобства, комфортабельности и безопасности работы транспортной системы, %.</p> <p>2. Для улично-дорожной сети:</p> <p>1) повышение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %;</p>

	<p>2) снижение количества мест регулярной концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %;</p> <p>3) снижение доли протяженности дорожной сети агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %;</p> <p>4) повышение доли дорожной сети с твёрдым покрытием в площади застроенной части города, %;</p> <p>5) количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %;</p> <p>3. Для городского общественного транспорта:</p> <p>1) снижение количества транспортных средств маршрутов общественного транспорта, работающих в режиме перегруженности, %;</p> <p>2) снижение среднего расстояния, преодолеваемого жителем или гостем города до остановочных пунктов маршрутной сети общественного транспорта, %;</p> <p>3) количество жителей, гостей города, отметивших улучшение работы системы общественного транспорта (в части обеспечения безопасности, уровня комфорта, скорости совершения поездок, снижения времени ожидания транспортных средств), %.</p>
<p>9. Результаты программы</p>	<p>Реализация программы позволяет достичь цели по обеспечению:</p> <p>1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Сургута;</p> <p>2) доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения (в том числе, маломобильных групп населения и инвалидов) и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Сургута;</p> <p>3) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в городе Сургуте;</p> <p>4) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>5) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>6) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>7) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>8) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий программы позволяет достичь необходимой положительной динамики значений ключевых показателей работы транспортной системы.</p>

10. Сроки и этапы реализации программы	Программа разработана на срок до 2035 года. Отмеченные этапы реализации мероприятий : 2018 год, 2019 год, 2020 год, 2021 год, 2022 год, 2035 год.
11. Объёмы и источники финансирования мероприятий программы.	Объёмы и источники финансирования мероприятий программы представлены в приложении 1

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Является основным нефтегазоносным районом России и одним из крупнейших нефтедобывающих регионов мира. Занимает 3-е место в «рейтинге социально-экономического положения регионов России», а также 2-е место по масштабу экономики в России. Административный центр – город Ханты-Мансийск. Численность населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры более одного миллиона шестисот тысяч жителей. Ежегодно наблюдается положительная динамика прироста населения, Плотность населения – 3,08 чел./км², удельный вес городского населения – 92,33 %.

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по транспорту пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Основные перевозки грузов и товаров в регионе осуществляются водным и железнодорожным транспортом; 29 % перевозится автомобильным транспортом и 2 % перевозок приходится на авиацию. Общая протяжённость железнодорожных путей на территории ХМАО — Югры составляет 1106 км. Протяжённость автомобильных дорог — более 18 000 км. Дальнемагистральная авиация связывает большинство крупных городов округа с Москвой, Самарой, Санкт-Петербургом, Краснодаром, Сочи и т. д. Малая авиация (небольшие самолёты, вертолёт) является основой транспортной логистики для нефтегазового сектора экономики и для обеспечения социальных программ в отношении малых народов Севера, живущих в отдалённых населённых пунктах.

2. Анализ положения городского округа Сургут в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа. Социально-экономическая характеристика городского округа Сургут.

Населенный пункт г. Сургут является административным центром Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Город расположен на правом берегу реки Оби. В районе г. Сургута русло реки разделяется на два основных рукава — Обь и Юганскую Обь. Город находится на шестидесятой северной широте. Площадь городского округа город Сургут – 35 397 га. Численность населения более 360 тысяч человек. Территория городского округа граничит с муниципальными образованиями: Сургутский район, городское поселение Белый Яр, городское поселение Барсово, сельское поселение Солнечный. В настоящее время город является крупным промышленным центром России и занимает 3-е место в стране по объёмам промышленности, уступая Москве и Санкт-Петербургу. В городе активно работают крупнейшие компании топливно-энергетического комплекса: ОАО «Сургутнефтегаз», «Тюменьэнерго», «Газпром»,

«Газпром переработка», «Газпром трансгаз Сургут». Сургут занимает 5-е место в стране по уровню дохода населения, входит в тройку самых автомобилизированных городов России, входит в топ самых быстрорастущих городов.

Основным фактором экономической стабильности города остается развитие нефтедобывающей и энергетической отраслей. Значительную долю в промышленном производстве города составляет деятельность нефтяной компании ОАО «Сургутнефтегаз», занимающей одно из лидирующих мест среди нефтяных компаний не только в автономном округе, но и в России. Сургутская ГРЭС-1 и Сургутская ГРЭС-2, общая мощность которых составляет 8,9 тыс. МВт, обеспечивают основную долю выработки электроэнергии на территории региона. В городе находился центральный офис и находится один из электросетевых филиалов ОАО «Тюменьэнерго» – крупнейшей энергосистемы Урала и второй по величине в Российской Федерации. В Сургуте располагается ОАО «Тюменская энергосбытовая компания» — крупнейшая энергосбытовая компания — гарантирующий поставщик электрической энергии в Тюменском регионе, занимающая первое место по величине полезного отпуска электроэнергии среди энергосбытовых компаний УрФО и второе место среди энергосбытовых компаний России. В городе развита торговля, пищевая, полиграфическая, строительная, издательская, швейная отрасли, а также сервисные и транспортные услуги. Ведущим фактором экономического роста города Сургута, определяющим его потенциал развития, финансовую результативность и материальные возможности является промышленное производство. Промышленное производство города включает в себя следующие виды экономической деятельности: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии. В городе Сургуте сосредоточено 66 крупных и средних промышленных предприятий, из которых добычей полезных ископаемых заняты 4 предприятия, обрабатывающими производствами – 32 предприятия, производством и распределением электроэнергии, тепла и газа – 30 предприятий. В отраслевой структуре промышленного производства города Сургута организации, осуществляющие производство и распределение электроэнергии, теплоэнергии занимают более 87,8 %.

Демографическая ситуация в городе Сургуте характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счёт естественного, так и механического прироста населения. Важно отметить, что с 2010 года активизирован миграционный приток населения в городе Сургуте. Коэффициенты миграционного прироста населения имеют положительный характер и превышают среднерегиональные и среднефедеральные значения в 4 – 6 раз. В городском округе механическое движение населения отмечается устойчивостью процессов, что обусловлено спецификой города Сургута, как одного из наиболее привлекательных северных городов для мигрантов в трудоспособном возрасте. Возрастная структура населения города Сургута характеризуется высокой долей населения трудоспособного возраста, средней долей населения младше трудоспособного возраста и низкой долей населения старше трудоспособного возраста.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Населенный пункт г. Сургут – транспортный узел: через него проходят железная дорога, автомагистраль, здесь расположены международный аэропорт и речной порт. Развита трубопроводный транспорт (крупнейший узел нефте- и газопроводов).

Воздушный транспорт

Международный аэропорт города Сургут имеет статус федерального значения, он является крупнейшим аэропортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре. Аэропорт является крупнейшим узлом местных и международных авиалиний

в ХМАО – Югре. Обслуживает как сам Сургут, так прилежащие к нему районы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. В аэропорту расположена штабквартира российской авиакомпании ЮТэйр. Аэропорт занимает 21 место в Российской Федерации по пассажирообороту. В 2016 году пассажиропоток составил 1,483 миллиона человек. Пропускная способность аэровокзального комплекса — 860 пасс./час.

Железнодорожный транспорт

Сургут расположен на 700-м километре однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Тюмень – Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги с ответвлением на 758-м километре на г. Уренгой. Железнодорожная линия проходит по территории городского округа с юго-запада на северо-восток, с ответвлением на юг к речному порту. На территории города расположены три железнодорожные станции, железнодорожный вокзал, локомотивные депо. Основной станцией железнодорожного узла является ст. Сургут, которая наряду с переработкой транзитного потока и обслуживанием предприятий города, выполняет и пассажирскую работу. Через Сургут проходят поезда на восток (в Новый Уренгой, Нижневартовск), на юго-запад (в Тюмень, Москву, Новосибирск, Уфу, Челябинск, Екатеринбург). Здание железнодорожного вокзала рассчитано на одновременное обслуживание 700 пассажиров.

Протяженность железных дорог в границах городского округа составляет:
магистральных не электрифицированных – 40 км;
внутристанционных и подъездных путей – 270 км.

Водный транспорт

Речной порт расположен в юго-восточной части г. Сургута и осуществляет грузовые перевозки в города – Нижневартовск, Мегион и Нефтеюганск. Основными видами деятельности речного порта являются грузовые перевозки, погрузочно-разгрузочные работы, оказание услуг по обеспечению проезда по технологической переправе из барж через реку Обь.

Основной задачей терминалов внешнего транспорта городского округа Сургут является обеспечение эффективного, безопасного и комфортабельного пропуска перспективных пассажиро и грузо потоков с учётом их существенного увеличения после реализации мероприятий, входящих в транспортную стратегию Российской Федерации.

Улично-дорожная сеть

Внешние связи города Сургута обеспечиваются автомобильными дорогами регионального общего пользования:

автомобильная дорога «Сургут-Нижневартовск», переходящая в Аэрофлотскую улицу;

автомобильная дорога «Северный обход города Сургута»;

«Восточная объездная дорога»;

Нефтеюганское шоссе.

Через Сургут проходит федеральная трасса Р404 Тюмень — Тобольск — Нефтеюганск — Сургут — Нижневартовск. Это единственная федеральная дорога в ХМАО, которая соединяет Тюменскую область с севером.

Через город Сургут, проходят одни из основных автодорожных коридоров России: «Северный маршрут» (Пермь — Серов — Ивдель — Ханты-Мансийск — Нефтеюганск — Сургут — Нижневартовск — Томск) и «Сибирский коридор» (Тюмень — Сургут — Новый Уренгой — Надым — Салехард, строительство которых в настоящее время в полном объеме не завершено.

В 2000 году близ города был построен Югорский мост через реку Обь. Его протяжённость составляет 2110 метров. Начало эксплуатации — 16 сентября 2000 года. В настоящее время завершились проектные работы по мосту через Обь в восточных окрестностях города. Это должен быть четырёхполосный мостовой переход протяжённостью 1,6 километра, а также порядка 44 километров подъездных дорог. Съезд на мост предполагается осуществлять с Восточной Объездной дороги.

Уровень автомобилизации населения города Сургута находится на лидирующих позициях по отношению к другим городам России, при этом уровень автомобилизации города ежегодно растёт. По состоянию на 31.12.2016 количество автотранспорта, зарегистрированного в городе Сургуте, составило 186 090 единиц автотранспортных средств и прицепов к ним. Из них легковых автомобилей 134958, грузовых автомобилей 30732, автобусы 4922. При этом 148249 единиц автотранспорта принадлежит физическим лицам и 37841 – юридическим лицам. Автомобилизация составляет 531,7 автомобилей на 1000 жителей, а уровень обеспеченности населения индивидуальным легковым автотранспортом – до 75% от уровня автомобилизации, т.е. до 428 автомашин на 1000 жителей. От существующего значения уровня автомобилизации зависит работоспособность улично-дорожной сети, безопасность и эффективность работы общественного транспорта, а также перечень планируемых мероприятий для удовлетворения перспективного роста этого показателя, а также роста спроса на транспортные перемещения.

Внутренняя улично-дорожная сеть города Сургута характеризуется следующими общепринятыми показателями:

общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования (с учётом дорог регионального значения, расположенных в границах города) составляет – 266,7 км;

протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения – 257,297 км, в том числе с твёрдым покрытием – 245,989 км;

площадь улиц и дорог – 4 310,73 тыс. м². Доля улично-дорожной сети в площади застроенной части города составляет немногим более 10%.

Для города Сургута характерны ярко выраженные пиковые периоды транспортной активности, утренний и вечерний. Продолжительность пиковых периодов колеблется от 1 до 2-х часов. Загруженность улично-дорожной сети в пиковые периоды высокая, наиболее перегруженными являются следующие транспортные артерии города: Нефтеюганское шоссе, Аэрофлотская улица, улица Маяковского, улица Островского, улица Профсоюзов, Югорский Тракт, Проспект Ленина. Средняя скорость движения транспорта по улицам Островского и Маяковского в пиковые периоды не превышает 10 километров в час, наблюдается перегруженность Нефтеюганского шоссе в обоих направлениях на пересечениях с улицами Островского и Маяковского, суммарная длина очереди перегруженных участков по улице Аэрофлотская колеблется в диапазоне 2 – 3 километров, Югорского Тракта 1 – 2 километров.

В 2017 году был проведен замер интенсивности движения транспорта в пиковые периоды в ключевых сечениях улично-дорожной сети городского округа Сургута. Каждое из сечений характеризуется следующими особенностями и характеристиками:

Сечение № 1. Автодорога «Сургут – Нижневартовск» перед транспортной развязкой с автодорогой «Северный обход г. Сургут». Сечение характерно для анализа распределения транспортного потока по направлению в город Сургут и в направлении его объезда. Для противоположного направления имеет значение интенсивность сливающихся потоков.

Сечение № 2. Сечение расположено на транспортном пересечении автодороги «Сургут – Нижневартовск» до слияния с автомобильным потоком, направляющегося в международный аэропорт города Сургут.

Сечение № 3. Сечение находится на улице Аэрофлотской после слияния транспортных потоков, направляющихся в город с автодороги «Сургут – Нижневартовск»

и из аэропорта. В состав транспортного потока в данном сечении входят единицы транспорта, направляющиеся из посёлков.

Сечение № 4. Сечение расположено ближе к городу чем сечение №3 и учитывает автомобильный поток, направляющийся на улицу Аэрофлотскую в город с улицы Западной и поток транспорта направляющийся из города в посёлок Рассвет.

Сечение № 5. Сечение находится на улице Аэрофлотской в пределах территории города рядом с Китайским рынком перед развязкой с Нефтеюганским шоссе.

Сечение № 6. Сечение расположено на проспекте Ленина, который является продолжением улицы Аэрофлотской. Сечение расположено после развязки с Нефтеюганским шоссе. Проспект Ленина в данном месте по направлению к центру города является одним из самых перегруженных участков улично-дорожной сети города Сургута, так как через данное сечение проходят транспортные потоки, направляющиеся в центр города с Нефтеюганского шоссе и улицы Аэрофлотской, которая является продолжением автодороги «Нижевартовск – Сургут».

Сечение № 7. Данное сечение находится на проспекте Ленина между улицами Профсоюзов и Энтузиастов до места слияния проспекта Мира и проспекта Ленина.

Сечение № 8. Сечение расположено на проспекте Мира неподалеку от зоны слияния проспекта Мира и проспекта Ленина и показывает транспортный поток, который съезжает с проспекта Ленина на проспект Мира и обратный поток с проспекта Мира на проспект Ленина.

Сечение № 9 и № 10 расположены на проспекте Мира с разных сторон по отношению к улице Маяковского, одной из основных вертикалей города, наряду с улицами Островского и 30 лет Победы, соединяющей центральные районы города с промышленными секторами.

Сечение № 11 расположено в конце Пролетарского проспекта, неподалеку от Геологической улицы и характерно связью проспекта Мира со «спальными» микрорайонами города № 23, 24, 26 и 27.

Сечения № 12 и № 13 расположены на проспекте Ленина после пересечения с проспектом Мира по разные стороны от памятника основателей Сургута и характерны потоком транспорта, движущимся по центральной улице города в обоих направлениях.

Сечения № 14 и № 15 расположены на улицах Семена Билецкого и Грибоедова. Сечения характерны транспортными потоками, связывающими дороги высокого транспортного спроса с жилыми микрорайонами, расположенными по обеим сторонам улицы Крылова, с железнодорожным вокзалом города и привокзальными территориями.

Сечения № 16, 17, 18, 19 и 20 расположены на различных участках недавно построенной магистрали Югорский тракт, пользующейся высоким транспортным спросом.

Сечения № 21, 22, 23 и 24 расположены на Нефтеюганском шоссе на перегонах между пересечениями с основными вертикалями города – улицей Югорский тракт, проспектом Ленина, улицами Островского, Маяковского и 30 лет Победы.

Сечения № 25, 26, 27 и 28 расположены на перегонах улиц Игоря Киртбая и Профсоюзов между пересечениями с улицей Югорский тракт, проспектом Ленина, улицами Островского, Маяковского и 30 лет Победы.

Сечения № 29, 30, 31 и 32 расположены в промышленном секторе города и показывают количество транспортного потока в данном секторе.

Сечения № 33 и № 34 расположены на важных вертикалях города – улицах Островского и Маяковского на перегонах между пересечениями с улицей Профсоюзов и проспектом Мира.

Сечения № 35, 36 и 37 расположены на улице 30 лет Победы между ключевыми горизонталями города – Нефтеюганским шоссе, улицей Профсоюзов и проспектом Мира, а также проспектом Ленина.

Сечения № 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 и 45 расположены на важных транспортных артериях города – улицах Университетская, Мелика Карамова, Энергетиков, Энгельса, Ивана Захарова, Набережном проспекте и улице Щепеткина.

Сечение № 46 расположено на Электротехнической улице, дороге, соединяющей город с городской ГРЭС.

Сечение № 47 расположено на Сосновой улице, которая выводит на Восточную объездную дорогу, на которой расположены сечения №48 и №49.

Сечение № 50 расположено на Северном обходе города.

Сечения № 51 и № 52 расположены на Нефтеюганском шоссе и автодороге «Сургут – Нефтеюганск» до места их слияния.

Сечение № 53 расположено на улице Саянская в важной пригородной части на дороге, ведущей к вокзалу города Сургут.

Сечение № 54 расположено на Нефтеюганском шоссе на въезде в город.

Интенсивность движения транспорта в пиковые периоды по ключевым транспортным артериям города

№ сечения	Улица	Утренний час-пик	Вечерний час-пик
1	Сургут-Нижневартовск (к Северному обходу г. Сургута)	900	900
1	Сургут-Нижневартовск (от Северного обхода г. Сургута)	900	900
2	Сургут-Нижневартовск (к ул. Аэрофлотская)	800	700
2	Сургут-Нижневартовск (от ул. Аэрофлотская)	800	900
3	Аэрофлотская улица сев. (к ул. Западная)	1700	1700
3	Аэрофлотская улица сев. (к трассе Сургут-Нижневартовск)	1700	1700
4	Аэрофлотская улица юж. (к ул. Западная)	1900	2000
4	Аэрофлотская улица (к трассе Сургут-Нижневартовск)	2000	1900
5	Аэрофлотская улица (к ул. Индустриальная)	2300	1900
5	Аэрофлотская улица (к Нефтеюганскому шоссе)	2000	2600
6	Пр. Ленина (к Нефтеюганскому шоссе)	2300	1500
6	Пр. Ленина (к ул. Профсоюзов)	2000	2900
7	Пр. Ленина (к ул. Игоря Киртбая)	2300	1800
7	Пр. Ленина (к ул. Чехова)	1500	2300
8	Пр. Мира (к пр. Ленина)	1600	1600
8	Пр. Мира (к ул. Бажова)	1500	1800
9	Пр. Мира (к ул. Островского)	1400	1600

9	Пр. Мира (к ул. Маяковского)	1400	2000
10	Пр. Мира (к ул. Маяковского)	1500	1500
10	Пр. Мира (к ул. 30 лет Победы)	1300	2300
11	Пролетарский просп. (к наб. Ивана Кайдалова)	2500	1300
11	Пролетарский просп. (к ул. Геологической)	1500	2400
12	Пр. Ленина (к пр. Мира)	1600	1400
12	Пр. Ленина (к ул. Магистральная)	1400	1700
13	Пр. Ленина (к ул. 30 лет Победы)	1300	1400
13	Пр. Ленина (к ул. 50 лет ВЛКОМ)	1500	1400
14	ул. Семёна Билецкого (к ул. Крылова)	1500	1000
14	ул. Семёна Билецкого (к Нефтеюганскому шоссе)	1400	1700
15	ул. Грибоедова (к ул. Крылова)	1400	1000
15	ул. Грибоедова (к Нефтеюганскому шоссе)	1300	1400
16	Югорский тракт (к Нефтеюганскому шоссе)	3800	3100
16	Югорский тракт (к ул. Игоря Киртбая)	3000	4000
17	Югорский тракт (к ул. Заячий Остров)	3000	3500
17	Югорский тракт (к ул. Показаньева)	3500	3200
18	Югорский тракт (к ул. Заячий Остров)	2700	2800
18	Югорский тракт (к ул. Никольская)	2600	2800
19	Югорский тракт (к ул. Энгельса)	2500	2400
19	Югорский тракт (к ул. Энергетиков)	2400	2400
20	Югорский тракт (к ул. Энергетиков)	2200	2000
20	Югорский тракт (к ул. Югорская)	2200	1700
21	Нефтеюганское шоссе (к ул. Семёна Билецкого)	1800	2600
21	Нефтеюганское шоссе (к ул. Аэрофлотская)	2300	2200
22	Нефтеюганское шоссе (к ул. Аэрофлотская)	1500	2200
22	Нефтеюганское шоссе (к ул. Островского)	1800	1700
23	Нефтеюганское шоссе (к ул. Островского)	1500	1800
23	Нефтеюганское шоссе (к ул. Производственная)	1500	1500
24	Нефтеюганское шоссе (к ул. Маяковского)	1600	1500
24	Нефтеюганское шоссе (к ул. Комплектовочная)	1200	1500
25	ул. Игоря Киртбая (к Югорскому тракту)	1500	1000

25	ул. Игоря Киртбая (к пр. Ленина)	1200	1400
26	ул. Профсоюзов (к пр. Ленина)	1500	1500
26	ул. Профсоюзов (к ул. Островского)	1700	1500
27	ул. Профсоюзов (к ул. Островского)	1600	1400
27	ул. Профсоюзов (к ул. Маяковского)	1500	1400
28	ул. Профсоюзов (к ул. Маяковского)	1700	1400
28	ул. Профсоюзов (к ул. 30 лет Победы)	1300	1400
29	ул. Индустриальная (к ул. Аэрофлотская)	1300	1500
29	ул. Индустриальная (к ул. Островского)	800	800
30	ул. Индустриальная (к ул. Островского)	1000	1500
30	ул. Индустриальная (к ул. Производственная)	1500	1000
31	ул. Островского (к ул. Индустриальная)	1100	1050
31	ул. Островского (к Нефтеюганскому шоссе)	600	500
32	ул. Производственная (к ул. Монтажная)	1200	800
32	ул. Производственная (к ул. Технологическая)	700	1200
33	ул. Островского (к ул. Профсоюзов)	1000	800
33	ул. Островского (к пр. Мира)	800	1050
34	ул. Маяковского (к ул. Профсоюзов)	900	800
34	ул. Маяковского (к пр. Мира)	600	1200
35	ул. 30 лет Победы (к ул. Рационализаторов)	1500	1200
35	ул. 30 лет Победы (к ул. Профсоюзов)	1200	1600
36	ул. 30 лет Победы (к ул. Профсоюзов)	1500	1000
36	ул. 30 лет Победы (к пр. Мира)	1300	1400
37	ул. 30 лет Победы (к ул. Юности)	1600	1200
37	ул. 30 лет Победы (к ул. Северная)	1400	1500
38	ул. Университетская (к ул. Северная)	1600	2300
38	ул. Университетская (к Пролетарскому просп.)	2100	1600
39	ул. Энгельса (к ул. Просвещения)	1600	1500
39	ул. Энгельса (к ул. Гагарина)	1500	1800
40	ул. Мелик-Карамова (к ул. Энергетиков)	2000	1500
40	ул. Мелик-Карамова (к пр. Тихий)	1500	2000
41	ул. Энергетиков (к ул. Гагарина)	1800	1500
41	ул. Энергетиков (к ул. Университетская)	1600	1800

42	просп. Набережный (к ул. Заячий Остров)	1800	2300
42	просп. Набережный (к ул. Никольская)	1700	1900
43	ул. Ивана Захарова (к ул. Университетская)	1700	1800
43	ул. Ивана Захарова (к Пролетарскому просп.)	1600	1800
44	ул. Щепёткина (к ул. Разведчиков)	1500	1500
44	ул. Щепёткина (к ул. Мелик-Карамова)	1200	1200
45	ул. Щепёткина (к ул. Инженерная)	1700	1300
45	ул. Щепёткина (к ул. Сосновая)	1400	1800
46	ул. Электротехническая (к ул. Пионерная)	1400	600
46	ул. Электротехническая (к Нижневартовскому шоссе)	600	1400
47	ул. Сосновая (к ул. Щепёткина)	800	700
47	ул. Сосновая (к ул. Тюменская)	800	900
48	Восточная Объездная дорога (к ул. Сосновая)	600	600
48	Восточная Объездная дорога (от ул. Сосновая)	600	600
49	Восточная Объездная дорога (из Сургута, на Север)	600	600
49	Восточная Объездная дорога (в Сургут, на Юг)	600	600
50	Северный обход г. Сургута (на Запад)	700	800
50	Северный обход г. Сургута (на Восток)	700	600
51	Нефтеюганское шоссе (к ул. Сибирская)	1900	1800
51	Нефтеюганское шоссе (к Тюменскому тракту)	1800	1800
52	Нефтеюганск – Сургут (к Тюменскому тракту)	700	1300
52	Нефтеюганск – Сургут (к пос. Барсово)	1200	700
53	ул. Саянская (к ул. Контейнерная)	500	800
53	ул. Саянская (к ул. Молодежная)		500
54	Тюменский тракт (к Югорскому тракту)	2400	2500
54	Тюменский тракт (к ул. Контейнерная)	2400	2400

В городе функционирует более 170 светофорных объектов, при этом на основной части регулируемых пересечений применён режим «вверного выпуска» с целью ликвидации конфликтного взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Подобный метод светофорного регулирования с одной стороны снижает пропускную способность транспортных направлений, с другой стороны, в большей мере реализует

требования к обеспечению безопасности дорожного движения. Как следствие, условия дорожного движения в городе Сургуте характеризуются стабильной динамикой снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий и снижением тяжести последствий ДТП. Вместе с этим, на ряде пересечений применен адаптивный режим светофорного регулирования с изменением длительности фаз в зависимости от направлений транспортного спроса в период утреннего и вечернего пиковых периодов.

Основными недостатками работы системы улично-дорожной сети городского округа Сургут являются:

- 1) дисбаланс между темпами развития улично-дорожной сети и ростом транспортного спроса,
- 2) недостаточная транспортная связанность внутри города;
- 3) отсутствие улиц-дублеров основных магистралей города;
- 4) отсутствие внеуличных пешеходных переходов;
- 5) низкая пропускная способность ключевых магистралей в пределах города ввиду наличия «узких» транспортных узлов и отсутствия скоординированности работы светофорных объектов;
- 6) низкое число транспортных развязок, в особенности на магистралах с интенсивным движением;
- 7) отсутствие замкнутого контура высокой пропускной способности вокруг города;
- 8) отсутствие объездных дорог для грузового трафика в северной и восточной частях города;
- 9) отсутствие направленной транспортной связи Нефтеюганского шоссе с Восточной объездной дорогой.

Общественный транспорт городского округа Сургут

На территории города расположен автовокзал, находящийся на балансе ОАО «Сургутнефтегаз» ПТФ «Сургутнефтетранссервис». Основная функция – выполнение вахтовых перевозок сотрудников ОАО «Сургутнефтегаз». Пропускная способность автовокзала – 500 пасс/час.

Осуществляются пригородные и межмуниципальные перевозки пассажиров по следующим маршрутам:

- г. Сургут – г. Ханты-Мансийск (с остановками на маршруте г. Нефтеюганск, пгт. Пойковский город, Приобское нефтегазовое месторождение);
- г. Нижневартовск – г. Сургут – г. Ханты-Мансийск;
- г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Уфа (Республика Башкортостан) – г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Сургут – г. Когалым (с остановками на маршруте пгт. Федоровский городского поселения Федоровский и д. Рускинская сельского поселения Рускинская Сургутского района);
- г. Сургут – г. Мелеуз (Мелеузовский район Республики Башкортостан);
- г. Сургут – г. Покачи;
- г. Сургут – г. Альметьевск Альметьевского района Республики Татарстан (с остановками на маршруте г. Челябинск, г. Уфа, г. Бавлы Бавлинского района Республики Татарстан);
- г. Сургут – г. Шадринск Курганской области (с остановкой на маршруте г. Тобольск Тюменской области);
- г. Курган Курганской области – г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Сургут – г. Учалы Учалинского района Республики Башкортостан (с остановками на маршруте г. Тюмень Тюменской области, г. Курган, г. Челябинск Челябинской области);
- г. Сургут – г. Сибай Республики Башкортостан (с остановками на маршруте г. Тюмень, г. Курган, г. Челябинск, г. Магнитогорск Челябинской области);

г. Сургут – г. Нефтеюганск;
пгт. Белый Яр городского поселения Белый Яр Сургутского района – г. Сургут
(с остановкой на маршруте район п. Снежный);
пгт. Барсово городского поселения Барсово Сургутского района – г. Сургут;
п. Солнечный сельского поселения Солнечный Сургутского района – г. Сургут.

В настоящее время система городского общественного транспорта г. Сургута одномодальная и представлена только уличными видами транспорта такими как автобусы и микроавтобусы. В перечень зарегистрированных в установленном порядке маршрутов наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ) города Сургута входит 54 маршрута, из них 41 автобусный маршрут и 13 маршрутов городского маршрутного такси. Наряду с постоянными маршрутами в реестр включены также временные, сезонные и специальные маршруты НГПТ. Общая протяженность маршрутной сети города составляет около 1560 км. На маршрутах общественного транспорта задействовано всего 321 единица подвижного состава, из них автобусов большого класса – 131 единица, среднего класса – 34 ед., малого класса – 139 ед., и особо малого класса – 17 единиц. Перевозки на линиях НГПТ осуществляются в общей сложности одиннадцатью организациями, из которых наибольшую численность маршрутов обслуживает АО «СПОПАТ» – 24 автобусных маршрута. Линии городского маршрутного такси примерно одинаково распределены между шестью организациями, на которые приходится от одного до трех маршрутов. По итогам 2016 года пассажирскими автотранспортными организациями совершено более 543 тысяч рейсов и перевезено около 20 815 тысяч пассажиров.

В целях повышения безопасности и удобства пассажирских перевозок организациями-перевозчиками обновляется парк автотранспортных средств, в целях информирования населения на официальном портале Администрации города доступен интерактивный сервис движения маршрутного транспорта в режиме реального времени.

Основной проблемой остается территориальная неравномерность маршрутов общественного транспорта на улицах города. К улицам с высокой концентрацией маршрутов общественного транспорта относятся улицы: ул. Мелик-Карамова, ул. Энергетиков, проспект Ленина, ул. 30 лет Победы, ул. Геологическая, Комсомольский проспект, проспект Мира, Набережный проспект, ул. Энтузиастов, ул. Игоря Киртбая, ул. Аэрофлотская, ул. Семёна Билецкого и ул. Крылова. К улицам с низкой концентрацией автобусных маршрутов относятся: Нефтеюганское шоссе, ул. Профсоюзов, ул. Университетская и другие.

С целью повышения привлекательности городского общественного транспорта, снижения транспортных задержек на маршрутах, а также с целью удовлетворения пассажирского спроса в пиковые периоды суток требуется регулярная оптимизация маршрутной сети с учетом перспективного жилищного и дорожного строительства, а также рассмотрение возможности применения специализация полос для движения общественного транспорта.

Оценка безопасности дорожного движения

В последние годы в городском округе Сургут сложилась положительная динамика снижения количества дорожно-транспортных происшествий, числа погибших и пострадавших в них. За 12 месяцев 2016 года было зарегистрировано 9890 дорожно-транспортных происшествий, что на 29 % меньше чем в 2015 году, количество погибших снизилось на 68%, раненых на 7 %.

Несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и пострадавших, дорожно-транспортная обстановка на территории города Сургута остается сложной. Несмотря на усилия в области повышения безопасности дорожного движения, количество дорожно-транспортных происшествий с участием

пешеходов в 2016 году возросло на 4,9 %, возросло и количество погибших и пострадавших в результате данного вида дорожно-транспортных происшествий. Большая часть дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит по вине водителей транспортных средств.

Положительным моментом является снижение количества дорожно-транспортных происшествий в возрасте до 16 лет. Также снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и пострадавших, дорожно-транспортная система городского округа Сургут требует комплекса мероприятий по ее развитию с целью снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышению общего уровня безопасности на транспорте. Основными проблемами остаются:

1) высокий уровень загруженности улично-дорожной сети и большого количества транспортных пересечений;

2) недостаточная проработка зон взаимодействия «транспорт-транспорт» и «транспорт-пешеход»;

3) отсутствие средств видеофиксации нарушения правил дорожного движения;

4) высокий спрос на транзитный проезд центральной части города, ввиду загруженности и несвязности основных транспортных артерий города, связывающих улично-дорожную сеть городского округа с улично-дорожной сетью автономного округа;

5) недостаточность проработки системы пешеходных пространств, тротуаров, велосипедных дорожек в пределах городского округа.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Сургут. Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Учитывая сложившуюся динамику демографических показателей, а также перспективное развитие территории города Сургута, в том числе реализацию проектных решений генерального плана, потенциал жилищного строительства и возможность обеспечения населения учреждениями и предприятиями обслуживания (в частности, общеобразовательными организациями и детскими дошкольными организациями), рост темпов развития производств, численность населения на конец 2035 года может достигнуть 450,0 тыс. человек. При этом предполагается к концу 2035 года увеличение численности населения младше трудоспособного возраста на 57 % и старше трудоспособного возраста в 2,2 раза, увеличение численности трудоспособного возраста на 12,5 %.

В настоящее время город Сургут – один из главных ресурсодобывающих центров Российской Федерации, промышленный и культурный центр Ханты-Мансийского автономного округа. С учётом реализации мероприятий предусмотренных транспортной стратегией Российской Федерации, федеральными программами по развитию транспортной инфраструктуры к 2035 году г. Сургут станет центром пересечения основных транспортных магистралей Урала и Сибири. Через г. Сургут будет проходить Северо-Сибирская железнодорожная магистраль, по сути дублёр Транссибирской железнодорожной магистрали. Важным мероприятием по развитию сети железнодорожного транспорта станет продление железно-дорожной ветви г. Тюмень – г. Сургут – г. Новый Уренгой до г. Норильска. Формирование автодорожных связей г. Сургута с г. Омском и г. Томском, завершение Северного маршрута и Сибирского коридора будет означать создание альтернативной транспортной связи между

Уральским и Сибирским федеральными округами, между крупнейшими в Российской Федерации ресурсодобывающими и промышленными регионами. Прохождение всех ключевых транспортных артерий через г. Сургут приведет к дополнительному росту численности населения, дополнительному развитию всех существующих в городе видов производственной и предпринимательской деятельности, созданию новых производств, рабочих мест. Ожидается дальнейший рост автомобилизации населения, многократное увеличение транзитных грузо- и пассажиропотоков на железнодорожном транспорте, в аэропорту, в порту и на улично-дорожной сети. Повышение численности населения, развитие промышленности, бизнеса приведёт к повышению транспортного спроса на внутренние перемещения на всех видах транспорта, возрастет спрос на повышение качества и безопасность осуществления перемещений.

Особенно важным является повышение пропускной способности и безопасности передвижения по и через ключевые транспортные артерии и терминалы города, связывающим транспортную сеть городского округа Сургут с транспортной сетью Российской Федерации. К таким артериям и терминалам следует относить международный аэропорт г. Сургута, железнодорожный вокзал, речной порт, автодорожные магистрали: Нефтеюганское шоссе, Аэрофлотская улица, Восточная объездная дорога, северный обход города, Югорский тракт. Необходимо повышение связности данных транспортных артерий и терминалов маршрутами общественного транспорта и улично-дорожной сетью.

Мероприятия по развитию городского общественного транспорта, пешеходных пространств, улично-дорожной сети должны удовлетворять перспективный спрос на повышение качества осуществления перемещений и должны многократно повысить безопасность и комфортабельность перемещений жителей и гостей города.

Необходимое условие дальнейшего успешного развития всех отраслей экономики г. Сургута – развитие транспортно-логистического комплекса.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Сургут должны быть направлены на удовлетворение перспективного количественного и качественного транспортного спроса по всем видам транспорта на всех ключевых транспортных узлах города. Разработка мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города должна проводиться в увязке с составом и сроками реализации мероприятий, предусмотренных федеральными программами и транспортной стратегией Российской Федерации.

Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры базируются на следующих концептуальных принципах:

1) проработка набора и порядка реализации мероприятий в соответствии с набором и порядком реализации мероприятий, предусмотренных транспортной стратегией Российской Федерации, другими федеральными программами;

2) проработка набора и порядка реализации мероприятий с учётом необходимости удовлетворения перспективного количественного и качественного транспортного спроса;

3) повышение пропускной способности и транспортной связности ключевых транспортных узлов и артерий городского округа, связывающих транспортную систему городского округа;

4) снижение среднего времени в пути, затрачиваемого жителями и гостями города при осуществлении ими перемещений по производственным или личным потребностям, за счёт снижения загруженности элементов улично-дорожной сети, оптимизации работы системы городского общественного транспорта; создания интеллектуальной транспортной системы;

5) повышение безопасности и комфортабельности перемещений жителей и гостей города за счёт реализации комплекса мероприятий по оптимизации работы элементов улично-дорожной сети, совершенствованию элементов системы общественного

транспорта, снижению транзитного потока автомобильного транспорта, проходящего через центральные улицы города, создания транспортно-логистического узла.

IV. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Сургут.

1. Строительство автомобильных дорог общего пользования:

- 1) улица Маяковского на участке от улицы 30 лет Победы до улицы Университетской в г. Сургуте;
- 2) улица Игоря Киртбая от ул. 1 «З» до ул. 3 «З»;
- 3) строительство автомобильной дороги, продолжение Нефтеюганского шоссе до Восточной объездной дороги;
- 4) строительство автомобильной дороги от Югорского Тракта до улицы Рационализаторов;
- 5) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство «Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4 нитка»;
- 6) объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черёмушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ №49 «Черемушки». ПК54+08,16-ПК 70+66,38 (конец трассы));
- 7) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ «Старожил-1» и ПСОК «Многодетная семья»);
- 8) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ «Север 1» и СОТ «Север 2»);
- 9) строительство магистральной улицы районного значения 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. (39 «З»);
- 10) автомобильная дорога к новому кладбищу;
- 11) улица Усольцева(2 «З») на участке от улицы Аэрофлотской до улицы Есенина в городе Сургуте;
- 12) проезд Мунарева на участке от проспекта Комсомольского до улицы Мелик-Карамова в г. Сургуте;
- 13) проезд Тихий от улицы Мелик-Карамова до набережной Ивана Кайдалова;
- 14) магистральная улица 1 «З» на участке от улицы 39 «З» до улицы 44 «З» в г. Сургуте;
- 15) строительство магистральной улицы районного значения 3 «З» на участке от улицы Есенина до Тюменского тракта;
- 16) строительство магистральной улицы районного значения улица 39 «З» на участке от улицы 5 «З» до улицы Контейнерной;
- 17) строительство магистральной улицы районного значения 3 «З» на участке от улицы Семёна Билецкого до улицы Есенина;
- 18) строительство магистральных улиц районного значения 33 «З» на участке от улицы Усольцева до улицы Крылова;
- 19) строительство улиц и дорог местного значения от продолжения улицы Привокзальная (44 «З») до улицы Крылова (39 «З»);
- 20) строительство магистральной улицы: продление улицы Семёна Билецкого до улицы Западная (до и от проектируемой развязки через железнодорожные пути);
- 21) строительство магистральной улицы районного значения 44 «З» на участке от улицы Аэрофлотской до улицы 33 «З»;

- 22) строительство магистральной улицы районного значения улицы 39 «З» на участке от улицы 5 «З» до улицы Контейнерной;
- 23) строительство магистральной улицы районного значения Усольцева (3 «З») на участке от Тюменского тракта (23 «З») до улицы Игоря Киртбая;
- 24) строительство магистральной улицы районного значения 3 «З» на участке от улицы Игоря Киртбая до улицы Еловой (4 «З»);
- 25) строительство магистральной улицы районного значения улица 4 «З» на участке от улицы 3 «З» до улицы 1 «З»;
- 26) строительство магистральной улицы районного значения Игоря Киртбая (23 «З») от улицы 5 «З» до Тюменского тракта;
- 27) строительство магистральной улицы районного значения Игоря Киртбая (23 «З») на участке от улицы 3 «З» до улицы 5 «З»;
- 28) строительство магистральной дороги регулируемого движения улицы 5 «З» от Тюменского тракта до улицы Игоря Киртбая (23 «З»);
- 29) строительство магистральной дороги регулируемого движения 5 «З» от улицы Игоря Киртбая (23 «З») до улицы Еловой (4 «З»), в том числе магистральные сети;
- 30) строительство улиц и дорог местного значения набережная Ивана Кайдалова от проспекта Комсомольского до проезда Тихий;
- 31) строительство магистральных улиц районного значения (продолжение проспект Комсомольский (ул. 2В)) от улицы Федорова (3 «В») до проезда Тихий;
- 32) строительство улиц и дорог местного значения (набережная Ивана Кайдалова) от проспекта Пролетарского (1 «В») до проспекта Комсомольский (ул. 2 «В»);
- 33) строительство улиц и дорог местного значения (продление набережной Ивана Кайдалова от проезда Тихий до улицы Обской.
- 34) строительство улиц и дорог местного значения западнее пер. Зелёный (параллельно пер. Зелёный);
- 35) строительство магистральных улиц общегородского значения улица Фармана Салманова на участке от улицы Югорской до поездепо 1 ПК;
- 36) строительство магистральных улиц общегородского значения (улица Геологическая (4В)) от улицы Мелик-Карамова до улицы Нагорной;
- 37) строительство магистральных улиц районного значения (проспект Комсомольский (ул. 2 В)) от улицы Декабристов до улицы Щепеткина;
- 38) строительство улиц и дорог местного значения (улица Школьная);
- 39) строительство улиц и дорог местного значения от ул. 7 «ПР» до примыкания с проектируемой улицей;
- 40) строительство магистральных улиц районного значения улица Инженерная (2 и «ПР») от ул. 7 «ПР» до улицы Рационализаторов (6 «ПР»);
- 41) строительство улиц и дорог местного значения от ул. 11 «В» до улицы Ивана Захарова (улица 23 «В»);
- 42) строительство улицы 1 «СВ» на участке от ул. Ивана Захарова до улицы Университетской;
- 43) строительство улиц и дорог местного значения улица Взлетная от улицы 11 «В» до улицы 30 лет Победы (9В);
- 44) строительство улицы 1 «СВ» на участке от улицы Университетской до улицы 30 лет Победы;
- 45) строительство магистральных улиц районного значения улица Инженерная (2 «ПР») от улицы Ивана Захарова (ул. 23 «В») до улицы 7 «ПР»;
- 46) строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона, в том числе инженерные сети;
- 47) строительство магистральной улицы районного значения Базовая (1 «ПР») от Нижневартовского шоссе (4 «ПР») до улицы Инженерной (2 «ПР»), в том числе магистральные сети;

- 48) строительство магистральной дороги скоростного движения Нижневартовское шоссе (4 «ПР») от улицы Базовой (1 «ПР») до примыкания в восточном направлении, в том числе магистральные сети;
- 49) строительство магистральных улиц районного значения в продолжении улицы Сосновой от улицы Гидростроителей до улицы Рационализаторов (6 «ПР»);
- 50) строительство магистральных улиц районного значения (ул. Гидростроителей) от улицы Сосновой до улицы Рационализаторов (6 «ПР»);
- 51) строительство магистральных улиц районного значения от улицы Базовой (1 «ПР») до улицы Рационализаторов (6 «ПР»);
- 52) строительство магистральной дороги регулируемого движения от улицы Пионерной (12 «ПР») до проектируемой развязки;
- 53) строительство магистральных улиц общегородского значения (продолжение улицы Фармана Салманова (1 «В»)) от проектируемой развязки в западном направлении;
- 54) строительство магистральной дороги регулируемого движения (продолжение улицы Семёна Билецкого (1 «З»)) от улицы Привокзальной (44 «З») до улицы Западной;
- 55) строительство магистральной улицы районного значения южнее улицы Транспортных строителей и севернее 200 м Тюменского тракта;
- 56) строительство магистральной улицы районного значения (улица Юбилейная) от улицы Линейной до примыкания к проектируемой улице, в том числе магистральные сети;
- 57) строительство магистральной улицы районного значения от примыкания с улицы Юбилейной до проектируемой развязки в разных уровнях;
- 58) строительство магистральной улицы районного значения от улицы Кольцевой до улицы Контейнерной (от улицы Кольцевой улица проходит в южном направлении 200 м с последующим поворотом в восточном направлении);
- 59) строительство улиц и дорог местного значения (улица Линейная) от улицы Юбилейной до улицы Саянской;
- 60) строительство магистральной улицы районного значения от улицы Молодёжной до улицы Кольцевой;
- 61) строительство магистральной улицы районного значения (улица Кольцевая) от улицы Контейнерной до улицы Пограничной;
- 62) строительство улиц и дорог местного значения (улица Молодежная) от продолжения улицы Кольцевой до Тюменского тракта;
- 63) строительство улиц и дорог местного значения от улицы Саянской до продолжения улицы Кольцевой;
- 64) строительство магистральной улицы районного значения от улицы Молодежной до улицы 60 лет Октября;
- 65) строительство магистральной улицы районного значения от улицы 60 лет Октября в западном направлении;
- 66) строительство магистральной дороги регулируемого движения от проектируемой развязки в разных уровнях в северо-западном направлении;
- 67) строительство магистральных дорог регулируемого движения (улица Индустриальная (4 «П») от улицы Аэрофлотской до улицы Трубной, в том числе магистральные сети;
- 68) строительство магистральной дороги регулируемого движения (улица Индустриальная (4 «П»)) от улицы Комплектовочной до улицы Электротехнической;
- 69) строительство магистральной дороги скоростного движения (Нижневартовское шоссе) от улицы Рационализаторов (6 «ПР») до улицы Базовой (1 «ПР»);
- 70) строительство магистральных дорог регулируемого движения (улицы Индустриальная (4 «П»)) от улицы Трубной до улицы Островского;

- 71) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от проектируемой автомобильной дороги в западном направлении;
- 72) строительство магистральных дорог регулируемого движения (улицы 3 ЮР) от улицы 18 ЮР до улицы Дзержинского (16 ЮР);
- 73) строительство магистральных дорог регулируемого движения от улицы 18 ЮР в восточном направлении до примыкания с улицей Югорский тракт (1 «з»);
- 74) строительство магистральных дорог регулируемого движения (улицы 18 ЮР) от улицы Югорский тракт (1 «з») до улицы 3 ЮР;
- 75) строительство магистральных дорог регулируемого движения (продолжение улицы 5 «З») от улицы Еловой (4 «З») в юго-восточном направлении до примыкания с проектируемой улицей;
- 76) строительство моста через протоку Боровая;
- 77) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от примыкания с проектируемой улицей в западном направлении;
- 78) строительство магистральных улиц общегородского значения объездная автомобильная дорога 1 «З». III пусковой комплекс (подъезд к улице Геологической);
- 79) строительство магистральных улиц общегородского значения (улица 1 «з») от улицы Югорская (ул. 5 В) до улицы Мелик-Карамова;
- 80) строительство магистральных улиц районного значения от продолжения улицы 5 «З» до улицы Геодезистов;
- 81) строительство магистральных улиц районного значения от улицы Геодезистов в западном направлении;
- 82) строительство улиц и дорог местного значения на территории микрорайона, в том числе магистральные сети;
- 83) строительство магистральных дорог регулируемого движения внутри микрорайона;
- 84) строительство магистральных улиц районного значения внутри микрорайона;
- 85) строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона;
- 86) строительство магистральных дорог регулируемого движения от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» западном направлении до существующей автомобильной дороги Строительство магистральных дорог регулируемого движения от объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» западном направлении до существующей автомобильной дороги;
- 87) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории «участок от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2»;
- 88) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от автомобильной дороги к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в южном направлении ;
- 89) строительство магистральных дорог регулируемого движения от региональной автомобильной дороги в северном направлении.

2. Строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов:

- 1) транспортная развязка на пересечении улицы Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте;

- 2) транспортная развязка на пересечении улицы Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте
- 3) строительство путепровода через железную дорогу на участке продолжения улицы Семёна Билецкого;
- 4) строительство автодорожной эстакады на пересечении Югорского тракта и улицы Игоря Киртбая;
- 5) строительство автодорожной эстакады на пересечении Югорского тракта и улицы Заячий остров;
- 6) строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе, улицы 30 лет Победы и улицы Рационализаторов;
- 7) строительство транспортной развязки на пересечении Восточной объездной дороги, Сосновой улицы, проектируемой автомобильной дороги (продолжение Нефтеюганского шоссе до Восточной объездной дороги);
- 8) строительство пешеходного перехода в разных уровнях на пересечении улиц Аэрофлотская и Профсоюзов;
- 9) строительство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Контейнерной и Тюменского тракта;
- 10) строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении продолжения улицы Толстого и Нефтеюганского шоссе;
- 11) строительство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Аэрофлотской, улицы Крылова и улицы Индустриальной (переустройство сетей);
- 12) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Тюменский тракт;
- 13) строительство развязки в разных уровнях: развязка объездной автомобильной дороги 1 «З» VI пусковой комплекс, съезд на улицу Дзержинского;
- 14) строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский тракт и улицы Дзержинского;
- 15) строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский Тракт и улицы Энгельса;
- 16) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через улицу Югорский тракт (1 «З»);
- 17) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке ул. Университетская (ул. 8) и проспект Ленина;
- 18) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке проспекта Пролетарского и улицы Каролинского (4В);
- 19) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке улицы Университетской (улица 8) и проспекта Пролетарского;
- 20) строительство путепровода на проектируемой автомобильной дороге от Нефтеюганское шоссе в 500 метрах восточнее улицы. Путейцев;
- 21) строительство развязки в разных уровнях на примыкании проектируемой улице к Тюменскому тракту южнее посёлка Юность;
- 22) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе;
- 23) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе;
- 24) строительство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Югорский тракт и улицы Энергетиков;
- 25) строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через улицу Югорский тракт (1 «З»);
- 26) строительство путепровода через Сургутское водохранилище на от автомобильной дороги общего пользования местного значения IV категории;

27) строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Сосновой и улицы Щепёткина.

3. Строительство внутриквартальных проездов:

- 1) внутриквартальные проезды для обеспечения подъезда к общеобразовательным учреждениям в микрорайоне 24 в г. Сургуте;
- 2) проезд с улицы Игоря Киртбая до поликлиники «Нефтяник» на 700 посещений в смену в микрорайоне 37 г. Сургута;
- 3) приобретение объектов транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов)
- 4) внутриквартальные проезды в микрорайоне 20 А г. Сургута;
- 5) подъезд к школе в микрорайоне ПИКС;
- 6) внутриквартальные проезды в микрорайоне 31 г. Сургута ;
- 7) внутриквартальный проезд в микрорайоне 26 г. Сургута;
- 8) внутриквартальный проезд микрорайон 40;
- 9) внутриквартальный проезд микрорайон 5 А;
- 10) внутриквартальный проезд микрорайон 34 (2-я очередь);
- 11) внутриквартальный проезд микрорайон 32 (2-я очередь).

4. Строительство тротуаров:

- 1) тротуар по улице Рыбников на участке от улицы Югорской до улицы Щепёткина;
- 2) тротуар по улице Саянской;
- 3) тротуар по улице Индустриальной;
- 4) тротуар по улице Производственной;
- 5) тротуар по улице Рационализаторов;
- 6) тротуар по Нефтеюганскому шоссе.

5. Реконструкция автомобильных дорог и улиц:

- 1) магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения;
- 2) реконструкция улицы Щепёткина;
- 3) реконструкция улицы Сосновой;
- 4) реконструкция магистральной улицы районного значения улицы Есенина на участке от улицы Крылова до Грибоедовской развязки;
- 5) реконструкция магистральной улицы районного значения улицы Крылова (39 «З») на участке от улицы Грибоедова (35 «З») до улицы Толстого;
- 6) Реконструкция магистральной дороги скоростного движения Тюменский тракт от улицы 3 «З» до улицы 5 «З»;
- 7) реконструкция магистрального канализационного коллектора по улицы Тюменский тракт от улицы 5 «З» до улицы Контейнерной;
- 8) реконструкция магистральной улицы районного значения 33 «З» от улицы Крылова (39 «З») до улицы Привокзальной (44 «З»);
- 9) реконструкция магистральной улицы районного значения улица Привокзальная (44 «З») от улицы Толстого до улицы 33 «З»;
- 10) реконструкция улицы и дороги местного значения улица Мечникова от улицы Крылова (улицы 39 «З») до улицы Привокзальной (44 «З»);
- 11) реконструкция магистральной улицы районного значения улица Дмитрия Коротчаева от улицы Толстого до улицы Контейнерной;

- 12) реконструкция магистральной улицы районного значения улица Контейнерная от улицы Кольцевой до улицы Дмитрия Коротчаева, в том числе магистральные сети;
- 13) реконструкция магистральной улицы районного значения улица Восход от улицы Нефтяников до проспекта Набережный (улица 22);
- 14) реконструкция улицы Игоря Киртбая (23 «З») с магистральными сетями от улицы Аэрофлотской до улицы 1 «З»;
- 15) реконструкция магистральной улицы районного значения улица Магистральная (4 «А») от улицы Григория Кукуевецкого (улица 21) до улицы Губкина;
- 16) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица 50 лет ВЛКСМ) от проспект Ленина до улицы Маяковского (улица 7);
- 17) реконструкция улиц и дорог местного значения улица Сибирская от улицы Таёжной до бульвара Свободы;
- 18) реконструкция улиц и дорог местного значения улица Юности от улицы Университетской до бульвара Свободы;
- 19) реконструкция проспекта Пролетарского (Магистральная улица 1 «В») от улицы 30 лет Победы до улицы Геологической;
- 20) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица Дзержинского (16 ЮР)) от проспекта Набережного до проспекта Ленина;
- 21) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица Магистральная (4 А) от проспекта Ленина до улицы Григория Кукуевецкого (улица 21);
- 22) реконструкция улицы Григория Кукуевецкого на участке от проспекта Набережного до улицы 4 «А»;
- 23) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Сергея Безверхова);
- 24) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица Энгельса) от улицы Гагарина (улица 18) до улицы Югорский тракт (1 «З»);
- 25) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица Дзержинского (16 ЮР)) от проспекта Набережного (22) до улицы Югорский тракт (1 «З»);
- 26) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Федорова (3 В) от проспекта Комсомольского (улица 2В) до улицы Мелик-Карамова;
- 27) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица 4 «В») от проспекта Пролетарского (1В) до проспекта Комсомольского (ул. 2 В);
- 28) реконструкция улиц и дорог местного значения переулок Зелёный, улица Озёрная, улица Заводская;
- 29) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица Югорская (улица 5 В)) от проспекта Комсомольского (ул. 2 В) до проспекта Пролетарский;
- 30) реконструкция улиц и дорог местного значения проезд Мунарева на участке от проспект Комсомольского до улицы Мелик-Карамова;
- 31) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица Геологическая (4В)) от проспект Комсомольский (ул. 2 В) до улицы Мелик-Карамова;
- 32) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Нагорная) от улицы Югорской (улица 5 В) до улицы Геологической (4В);
- 33) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Терешковой);
- 34) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица Ивана Захарова (улица 23 «В»)) от проспекта Пролетарского (1В) до улицы Инженерной;
- 35) реконструкция магистральных улиц общегородского значения (улица 11 «В») от улицы Каролинского (4В) до улицы Ивана Захарова (улица 23 «В»);
- 36) реконструкция магистральных улиц общегородского значения проспект Пролетарский (Магистральная улица 1 «В») от улицы 30 лет Победы до улицы Геологической;
- 37) реконструкция магистральных улиц общегородского значения проспект Пролетарский (Магистральная улица 1 «В») от улицы 30 лет Победы до улицы Геологической;

- 38) реконструкция магистральной улицы районного значения (улица Маяковского (улица 7)) от проспекта Мира (улица 1) до Нефтеюганского шоссе;
- 39) реконструкция магистральной улицы районного значения от улицы Юбилейной до продолжения улицы Кольцевой;
- 40) реконструкция магистральной дороги скоростного движения (Нефтеюганское шоссе) от улицы Аэрофлотской до улицы Островского (улица 7 «В»);
- 41) реконструкция магистральной улицы районного значения (улица. Островского (улица 7 «В»)) от улицы Профсоюзов (улица 23 «В») до Нефтеюганского шоссе;
- 42) реконструкция улиц и дорог местного значения (заезд Андреевский) от улицы Островского до улицы Производственной (7 «П»);
- 43) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Технологическая (10 «П»)) от улицы Комплектовочной до улицы Производственной (7 «П»);
- 44) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Монтажная) от улицы Производственной (7 «П») до ул. Комплектовочной;
- 45) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Комплектовочная) от Нефтеюганского шоссе до улицы Технологической (10 «П»);
- 46) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Комплектовочная) от улицы Технологической (10 «П») до улицы Индустриальной (4 «П»);
- 47) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Технологическая (10 «П»)) от улицы Комплектовочной в восточном направлении;
- 48) реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (улица Электротехническая) от улица Энергостроителей (10 «ПР») до улицы Пионерной (12 «ПР»);
- 49) реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (улица Электротехническая) от улицы Пионерной (12 «ПР») до Нижневартовского шоссе;
- 50) реконструкция улиц и дорог местного значения (улица Трубная) от улицы Островского до улицы Индустриальной (4 «П»), в том числе магистральные сети;
- 51) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица Мелик-Карамова) от улицы Геологической (4В) до проезда Тихий;
- 52) реконструкция магистральных улиц районного значения (улица Мелик-Карамова) от проезда Тихий до улицы Энергетиков (улица 19);
- 53) реконструкция магистральных дорог регулируемого движения от улицы Энергостроителей (10 «ПР») в северном направлении.

6. Строительство линий уличного освещения:

- 1) линии уличного освещения улица Бажова (от улицы Бахилова до проспекта Ленина);
- 2) линии уличного освещения улица Сосновая (в составе ВОД-1 на строки по строительству ВОД-1 не определены);
- 3) линии уличного освещения автодорога в посёлке Лесном;
- 4) линии уличного освещения улицы Базовой;
- 5) линии уличного освещения улицы Инженерной;
- 6) линии уличного освещения улицы Терешковой;
- 7) линии уличного освещения улицы Западной;
- 8) линии уличного освещения улицы Автомобилистов;
- 9) линии уличного освещения бульвара Писателей;
- 10) линии уличного освещения улицы Комплектовочной (от улицы Технологической до улицы Монтажной);
- 11) линии уличного освещения улицы Монтажной;
- 12) линии уличного освещения улицы Буровой;
- 13) линии уличного освещения улицы Промышленной;

- 14) линии уличного освещения улицы Трубной;
- 15) линии уличного освещения автодороги на городское кладбище;
- 16) линии уличного освещения автодороги на КОС;
- 17) линии уличного освещения улицы Технологической;
- 18) линии уличного освещения улицы Трудово (от Нефтеюганского шоссе);
- 19) линии уличного освещения автодороги на СОТ «Магистраль»;
- 20) линии уличного освещения автодороги на СОТ «Виктория»;
- 21) линии уличного освещения автодороги в СОТ «Прибрежный»;
- 22) линии уличного освещения улицы Пионерной;
- 23) линии уличного освещения улицы Электротехнической.

7. Мероприятия по развитию городского общественного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по организации обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования. В состав мероприятий входит:

- 1) изменение существующих маршрутов движения общественного транспорта;
- 2) добавление новых маршрутов движения общественного транспорта;
- 3) обновление парка транспортных средств;
- 4) оснащения транспортных средств современными системами видеонаблюдения;
- 5) оборудование остановочных пунктов современными системами защиты от снега, дождя, ветра.

8. Прочие мероприятия по развитию транспортной системы городского округа Сургут.

Для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в отдельных случаях необходим выкуп объектов недвижимости для последующего сноса. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и обслуживанию элементов улично-дорожной сети, линий уличного освещения, элементов городского общественного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по развитию парковочного пространства в городском округе Сургут.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входят мероприятия по повышению пропускной способности, комфортабельности, безопасности, транспортной обеспеченности и связности ключевых транспортных терминалов города: аэропорта города Сургут, центрального железнодорожного вокзала и речного порта.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входит создание транспортно-логистического центра.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входит создание интеллектуальной системы для:

- 1) организации информирования участников дорожного движения;
- 2) телеобзора;
- 3) фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

9. Проектно-исследовательские работы.

Реализации мероприятий по развитию транспортной системы, строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту, мероприятиям по развитию

общественного транспорта, прочим мероприятиям по развитию транспортной системы предшествует проведение проектно-изыскательских работ.

10. Сроки и стоимость реализации мероприятий.

Сроки, стоимость и источники финансирования реализации мероприятий приведены в приложении к программе.

V. Заключительные положения программы.

Реализация мероприятий, предусмотренных настоящей программой позволит достичь целей программы, решить задачи программы с учётом перспективного развития города, перспективного спроса на всех видах транспорта с учётом реализации мероприятий, входящих в транспортную стратегию Российской Федерации и иные федеральные стратегии и программы.

В случае не реализации, неполной реализации или несвоевременной реализации мероприятий, предусмотренных настоящей программой высока вероятность перегруженности элементов транспортной системы на всех видах транспорта, снижения безопасности дорожного движения, безопасности пользования общественным транспортом, терминалами внешнего транспорта, снижения комфортабельности перемещений и проживания жителей и гостей городского округа Сургут.

Планируемые сроки и ориентировочная стоимость реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Сургут, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года								
№	Наименование мероприятия	Общая стоимость, руб.	2018 год, руб.	2019 год, руб.	2020 год, руб.	2021 год, руб.	2022 год, руб.	2023-2035 годы
Строительство автомобильных дорог общего пользования								
1	Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте	254 241 185		254 241 185				0
2	Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	364 011 273	95 345 090	268 666 183				0
3	Строительство автомобильной дороги от Югорского Тракта до улицы Рационализаторов	210 000 000				10 000 000	200 000 000	0
4	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство "Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4 нитка";	428 928 103	428 928 103					0
5	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ №49 "Черемушки". ПК54+08,16-ПК 70+66,38 (конец трассы));	367 188 190	238 672 320	128 515 870				0
6	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ "Старожил-1"и ПСОК "Многодетная семья";	241 343 720			241 343 720			0
7	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ "Север 1" и СОТ "Север 2");	525 000 000			350 000 000	175 000 000		0
8	Строительство магистральной улицы районного значения 5"З" от Нефтеюганского шоссе до ул. (39"З")	468 934 585			160 873 577	308 061 008		0
9	Автомобильная дорога к новому кладбищу	936 922 417				312 307 472	312 307 472	312 307 472
10	Улица Усольцева(2"З") на участке от улицы Аэрофлотской до улицы Есенина в городе Сургуте	435 000 000			35 000 000	200 000 000	200 000 000	0

11	Проезд Мунарева на участке от пр. Комсомольский до ул. Мелик-Карамова в г. Сургуте	136 627 990					6 627 990	130 000 000
12	Проезд Тихий от ул. Мелик-Карамова до набережной Ивана Кайдалова	71 572 400						71 572 400
13	Строительство магистральной улицы, продолжение ул. Семёна Билецкого (1 "З") от ул. Крылова до продолжения ул. Привокзальная	200 867 440				100 000 000	100 867 440	0
14	Строительство магистральной улицы районного значения 3"З" на участке от улицы Есенина до Тюменского тракта	295 000 000			8 000 000	143 500 000	143 500 000	0
15	Строительство магистральной улицы районного значения улица 39"З" на участке от ул.5"З" до ул.Контейнерной	420 000 000				13 000 000	203 500 000	203 500 000
16	Строительство магистральных улиц районного значения 33"З" на участке от ул.Усольцева до ул.Крылова	165 000 000			5 000 000	160 000 000		0
17	Строительство улиц и дорог местного значения от продолжения ул. Привокзальная (44 "З") до ул. Крылова (39 "З");	275 000 000						275 000 000
18	Строительство магистральной улицы районного значения 44 "З" на участке от ул. Аэрофлотская до ул. 33 "З";	662 000 000						662 000 000
19	Строительство магистральной улицы районного значения улицы 39 "З" на участке от ул. 5"З" до ул. Контейнерной	401 650 000					15 000 000	386 650 000
20	Строительство магистральной улицы районного значения Усольцева (3"З") на участке от Тюменского тракта (23 "З") до ул. Киртбая	190 000 000				5 000 000	92 500 000	92 500 000
21	Строительство магистральной улицы районного значения 3"З" на участке от ул. Киртбая до ул.Еловая (4"З")	218 000 000						218 000 000
22	Строительство магистральной улицы районного значения улица 4"З" на участке от ул.3"З" до ул.1"З";	1 120 000 000						1 120 000 000
23	Строительство магистральной улицы районного значения Киртбая (23 "З") от ул. 5"З" до Тюменского тракта	413 000 000						413 000 000
24	Строительство магистральной улицы районного значения Киртбая (23"З") на участке от улицы 3"З" до улицы 5"З"	330 000 000					12 000 000	318 000 000
25	Строительство магистральной дороги регулируемого движения улицы 5"З" от Тюменского тракта до ул. Киртбая (23 "З")	136 000 000						136 000 000
26	Строительство магистральной дороги регулируемого движения 5 "З" от ул. Киртбая (23 "З") до ул. Еловая (4 "З"), в том числе магистральные сети	180 000 000						180 000 000
27	Строительство улиц и дорог местного значения Набережная Кайдалова от пр-та Комсомольский до проезда Тихий	77 000 000			3 000 000	74 000 000		0

28	Строительство магистральных улиц районного значения (продолжение проспект Комсомольский (ул. 2В)) от ул. Федорова (3 "В") до проезд Тихий	166 000 000				166 000 000		0
29	Строительство улиц и дорог местного значения (Набережная Кайдалова) от проспекта Пролетарский (1"В") до проспекта Комсомольский (ул. 2"В")	310 000 000			10 000 000	300 000 000		0
30	Строительство улиц и дорог местного значения (продление Набережной Кайдалова от проезда Тихий до Обской улицы)	30 000 000				30 000 000		0
31	Строительство улиц и дорог местного значения западнее пер. Зеленый (паралельно пер. Зеленый);	310 000 000		10 000 000	300 000 000			0
32	Строительство магистральных улиц общегородского значения улица Салманова на участке от ул.Югорская до пождепо 1 ПК	134 000 000		4 000 000	130 000 000			0
33	Строительство магистральных улиц общегородского значения (ул. Геологическая (4В)) от ул. Мелик-Карамова до ул. Нагорная	90 000 000						90 000 000
34	Строительство магистральных улиц районного значения (проспект Комсомольский (ул. 2 В)) от ул. Декабристов до ул. Щепеткина	128 000 000						128 000 000
35	Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Школьная)	96 000 000						96 000 000
36	Строительство улиц и дорог местного значения от ул. 7"ПР" до примыкания с проектируемой улицей	125 000 000						125 000 000
37	Строительство магистральных улиц районного значения ул. Инженерная (2"ПР") от ул. 7"ПР" до ул. Рационализаторов (6"ПР")	330 000 000						330 000 000
38	Строительство улиц и дорог местного значения от ул. 11"В" до ул. Ивана Захарова (ул. 23"В")	340 000 000						340 000 000
39	Строительство улицы 1"СВ" на участке от ул.И.Захарова до ул.Университетской	240 700 000						240 700 000
40	Строительство улиц и дорог местного значения ул. Взлетная от ул. 11"В" до ул. 30 лет Победы (9В)	220 000 000			8 000 000	106 000 000	106 000 000	0
41	Строительство ул. 1"СВ" на участке от ул.Университетская до ул.30 лет Победы	155 000 000						155 000 000
42	Строительство магистральных улиц районного значения ул. Инженерная (2"ПР") от ул. Ивана Захарова (ул. 23"В") до ул. 7"ПР"	125 000 000						125 000 000
43	Строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона, в том числе инженерные сети	284 000 000		10 000 000	27 000 000	27 000 000	27 000 000	193 000 000
44	Строительство магистральной улицы районного значения Базовая (1"ПР") от ул. Нижневартовское шоссе (4"ПР") до ул. Инженерная (2"ПР"), в том числе магистральные сети	695 000 000						695 000 000

45	Строительство магистральной дороги скоростного движения Нижневартовское шоссе (4"ПР") от Нефтеюганского шоссе до Восточной Объездной дороги	1 100 000 000			200 000 000	450 000 000	450 000 000	0
46	Строительство магистральных улиц районного значения в продолжении ул. Сосновая от ул. Гидростроителей до ул. Рационализаторов (6"ПР");	572 000 000						572 000 000
47	Строительство магистральных улиц районного значения (ул. Гидростроителей) от ул. Сосновая до ул. Рационализаторов (6"ПР");	572 000 000			12 000 000	280 000 000	280 000 000	0
48	Строительство магистральных улиц районного значения от ул. Базовая (1"ПР") до ул. Рационализаторов (6"ПР")	165 000 000				5 000 000	160 000 000	0
49	Строительство магистральной дороги регулируемого движения от ул. Пионерная (12"ПР") до проектируемой развязки	316 000 000						316 000 000
50	Строительство магистральных улиц общегородского значения (продолжение ул. Ф. Салманова (1"В")) от проектируемой развязки в западном направлении	302 000 000						302 000 000
51	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (продолжение ул. Семёна Билецкого (1 "З") от ул. Привокзальная (44 "З") до ул. Западная	250 000 000				125 000 000	125 000 000	0
52	Строительство магистральной улицы районного значения южнее ул. Транспортных строителей и севернее 200 м Тюменского тракта	208 000 000				8 000 000	200 000 000	0
53	Строительство магистральной улицы районного значения (ул. Юбилейная) от ул. Линейная до примыкания к проектируемой улице, в том числе магистральные сети	412 000 000						412 000 000
54	Строительство магистральной улицы районного значения от примыкания с ул. Юбилейная до проектируемой развязки в разных уровнях	125 000 000				5 000 000	120 000 000	0
55	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Кольцевая до ул. Контейнерная (от ул. Кольцевая улица проходит в южном направлении 200 м с последующим поворотов в восточном направлении	368 000 000				8 000 000	360 000 000	0
56	Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Линейная) от ул. Юбилейная до ул. Саянская	185 000 000					5 000 000	180 000 000
57	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Молодежная до ул. Кольцевая	165 000 000						165 000 000
58	Строительство магистральной улицы районного значения (ул. Кольцевая) от ул. Контейнерная до ул. Пограничная	248 000 000						248 000 000
59	Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Молодежная) от продолжения ул. Кольцевая до Тюменского тракта	155 000 000						155 000 000
60	Строительство улиц и дорог местного значения от ул. Саянская до продолжения ул. Кольцевая	309 000 000						309 000 000

61	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Молодежная до ул. 60 лет Октября	125 000 000						125 000 000
62	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 60 лет Октября в западном направлении	248 000 000						248 000 000
63	Строительство магистральной дороги регулируемого движения от проектируемой развязки в разных уровнях в северо-западном направлении	334 000 000						334 000 000
64	Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П") от ул. Аэрофлотская до ул. Трубная, в том числе магистральные сети	762 000 000						762 000 000
65	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П")) от ул. Комплектовочная до ул. Электротехническая	494 000 000						494 000 000
66	Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П")) от ул. Трубная до ул. Островского	180 000 000						180 000 000
67	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от проектируемой автомобильной дороги в западном направлении	311 000 000						311 000 000
68	Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. 3 ЮР) от ул. 18 ЮР до ул. Дзержинского (16 ЮР);	311 000 000						311 000 000
69	Строительство магистральных дорог регулируемого движения от ул. 18 ЮР в восточном направлении до примыкания с ул. Югорский Тракт (1 "з")	541 000 000						541 000 000
70	Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. 18 ЮР) от ул. Югорский Тракт (1 "з") до ул. 3 ЮР	144 000 000						144 000 000
71	Строительство магистральных дорог регулируемого движения (продолжение ул. 5"З") от ул. Еловая (4 "З") в юго-восточном направлении до примыкания с проектируемой улицей	862 800 000						862 800 000
72	Строительство моста через протоку Боровая	618 000 000						618 000 000
73	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от примыкания с проектируемой улицей в западном направлении	735 000 000						735 000 000
74	Строительство магистральных улиц общегородского значения Объездная автомобильная дорога 1"З". III пусковой комплекс (подъезд к улице Геологическая)	200 000 000		200 000 000				0

75	Строительство магистральных улиц общегородского значения (ул. 1 "з") от ул. Югорская (ул. 5 В) до ул. Мелик-Карамова	302 000 000						302 000 000
76	Строительство магистральных улиц районного значения от продолжения ул. 5 "З" до ул. Геодезистов	775 000 000						775 000 000
77	Строительство магистральных улиц районного значения от ул. Геодезистов в западном направлении	331 000 000						331 000 000
78	Строительство улиц и дорог местного значения на территории микрорайона, в том числе магистральные сети	1 023 000 000						1 023 000 000
79	Строительство магистральных дорог регулируемого движения внутри микрорайона	1 366 400 000						1 366 400 000
80	Строительство магистральных улиц районного значения внутри микрорайона	1 146 000 000						1 146 000 000
81	Строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона	2 571 000 000						2 571 000 000
82	Строительство магистральных дорог регулируемого движения от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" западном направлении до существующей автомобильной дороги Строительство магистральных дорог регулируемого движения от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" падном направлении до существующей автомобильной дороги	110 000 000	110 000 000					0
83	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории "участок от Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2"	183 000 000	8 000 000	175 000 000				0
84	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от автомобильно дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в южном направлении	714 000 000						714 000 000
85	Строительство магистральных дорог регулируемого движения от региональной автомобильной дороги в северном направлении	101 000 000						101 000 000
Итого строительство автомобильных дорог общего пользования		33 242 187 303	880 945 513	1 050 423 239	1 490 217 297	3 010 868 480	3 119 302 902	23 690 429 872
Строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов								
1	Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте	2 176 925 650	25 238 150	1 071 843 750	1 079 843 750			0
2	Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте	3 130 196 730	30 246 730	1 544 975 000	1 554 975 000			0
3	Строительство путепровода через железную дорогу на участке продолжения ул.Семена Билецкого	2 500 000 000				1 250 000 000	1 250 000 000	0

4	Строительство автодорожной эстакады на пересечении Югорского тракта и улицы Игоря Киртбая	1 200 000 000						1 200 000 000
5	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе, улицы 30 лет Победы и улицы Рационализаторов	2 500 000 000				1 250 000 000	1 250 000 000	0
6	Строительство транспортной развязки на пересечении Восточной объездной дороги, Сосновой улицы, проектируемой автомобильной дороги (продолжение Нефтеюганского шоссе до Восточной объездной дороги)	1 500 000 000				750 000 000	750 000 000	0
7	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на пересечении улиц Аэрофлотская и Профсоюзов	200 000 000				100 000 000	100 000 000	0
8	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Контейнерная и Тюменский тракт	1 530 000 000						1 530 000 000
9	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении продолжения улицы Льва Толстого и Нефтеюганского шоссе	1 530 000 000						1 530 000 000
10	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Аэрофлотской, Крылова и Индустриальной (переустройство сетей)	1 530 000 000						1 530 000 000
11	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Тюменский тракт	63 000 000						63 000 000
12	Строительство развязки в разных уровнях Развязка объездной автомобильной дороги 1"З" VI пусковой комплекс, съезд на ул.Дзержинского	1 200 000 000						1 200 000 000
13	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский тракт и Дзержинского	1 429 000 000						1 429 000 000
14	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский Тракт и Энгельса	1 429 000 000						1 429 000 000
15	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через ул. Югорский Тракт (1 "З")	63 000 000						63 000 000
16	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке ул. Университетская (ул. 8) и проспект Ленина	63 000 000						63 000 000
17	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке проспект Пролетарский и ул. Каролинского (4В)	63 000 000						63 000 000
18	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке ул.Университетская (ул. 8) и проспект Пролетарский	63 000 000						63 000 000
19	Строительство путепровода на проектируемой автомобильной дороге от Нефтеюганское шоссе в 500 метрах восточнее ул. Путейцев	615 000 000						615 000 000

20	Строительство развязки в разных уровнях на примыкании проектируемой улице к Тюменскому тракту южнее поселка Юность	1 525 000 000						1 525 000 000
21	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе	63 000 000						63 000 000
22	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе	63 000 000						63 000 000
23	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Югорский тракт и Энергетиков	1 200 000 000						1 200 000 000
24	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через ул. Югорский Тракт (1 "з")	63 000 000						63 000 000
25	Строительство путепровода через Сургутское водохранилище от автомобильной дороги общего пользования местного значения IV категории	610 000 000						610 000 000
26	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Сосновая и Щепеткина	1 500 000 000						1 500 000 000
Итого строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов		27 809 122 380	55 484 880	2 616 818 750	2 634 818 750	3 350 000 000	3 350 000 000	15 802 000 000
Реконструкция автомобильных дорог и улиц								
1	Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения	391 011 739						391 011 739
2	Реконструкция улицы Щепеткина	450 000 000				225 000 000	225 000 000	0
3	Реконструкция улицы Сосновая	1 100 000 000				550 000 000	550 000 000	0
4	Реконструкция магистральной улицы районного значения улицы Есенина на участке от ул. Крылова до Грибоедовской развязки	674 989 197	14 989 197	220 000 000	220 000 000	220 000 000		0
5	Реконструкция магистральной улицы районного значения Крылова (39"З") на участке от ул. Грибоедова (35"З") до ул. Толстого	274 700 000			9 000 000	132 850 000	132 850 000	0
6	Реконструкция магистральной дороги скоростного движения Тюменский тракт от ул. 3"З" до ул. 5"З";	122 000 000	2 000 000	120 000 000				0
7	Реконструкция магистрального канализационного коллектора по ул. Тюменский тракт от ул. 5 "З" до ул. Контейнерная	45 639 000				1 000 000	44 639 000	0
8	Реконструкция магистральной улицы районного значения 33"З" от ул. Крылова (39"З") до ул. Привокзальной (44 "З")	101 200 000	1 200 000	100 000 000				0

9	Реконструкция магистральной улицы районного значения Привокзальная (44 "З") от ул. Толстого до ул. 33"З"	330 000 000	5 000 000	325 000 000				0
10	Реконструкция улицы и дороги местного значения Мечникова от ул. Крылова (ул 39"З") до ул. Привокзальная (44"З")	212 500 000						212 500 000
11	Реконструкция магистральной улицы районного значения Дмитрия Коротчаева от ул. Толстого до ул. Контейнерная	264 000 000						264 000 000
12	Реконструкция магистральной улицы районного значения Контейнерная от ул. Кольцевая до ул. Дмитрия Коротчаева, в том числе магистральные сети							0
13	Реконструкция магистральной улицы районного значения Восход от ул. Нефтяников до проспекта Набережный (ул. 22)	85 000 000						85 000 000
14	Реконструкция улицы Киртбая (23 "З") с магистральными сетями от ул. Аэрофлотская до 1"З";	152 000 000						152 000 000
15	Реконструкция магистральной улицы районного значения Магистральная (4 "А") от ул. Кукуевицкого (ул. 21) до ул. Губкина	49 000 000						49 000 000
16	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. 50 лет ВЛКСМ) от проспект Ленина до ул. Маяковского (ул.7)	205 000 000						205 000 000
17	Реконструкция улиц и дорог местного значения ул. Сибирская от ул. Таежная до бульвара Свободы	124 000 000		4 000 000	120 000 000			0
18	Реконструкция улиц и дорог местного значения ул. Юности от ул. Университетская до бульвара Свободы	78 000 000				3 000 000	75 000 000	0
19	Реконструкция Проспекта Пролетарский (Магистральная улица 1"В") от ул.30 лет Победы до ул. Геологической	700 000 000			21 000 000	339 500 000	339 500 000	0
20	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Дзержинского (16 ЮР)) от проспект Набережный до проспект Ленина	173 000 000						173 000 000
21	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Магистральная (4 А) от проспект Ленина до ул. Кукуевицкого (ул. 21)	106 000 000						106 000 000
22	Реконструкция улицы Кукуевицкого на участке от пр.Набережный до ул. 4"А"	172 500 000						172 500 000
23	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Сергея Безверхова)	63 000 000						63 000 000
24	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Энгельса) от ул. Гагарина (ул. 18) до ул. Югорский Тракт (1 "З")	69 000 000						69 000 000
25	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Дзержинского (16 ЮР)) от проспект Набережный (22) до ул. Югорский Тракт (1 "З");	91 000 000						91 000 000

26	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Федорова (3 В) от проспект Комсомольский (ул. 2В) до ул. Мелик-Карамова	79 000 000						79 000 000
27	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. 4"В") от проспект Пролетарский (1В) до проспект Комсомольский (ул. 2 В);	132 000 000						132 000 000
28	Реконструкция улиц и дорог местного значения пер. Зеленый, ул. Озерная, ул. Заводская	325 000 000						325 000 000
29	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Югорская (ул. 5 В)) от проспект Комсомольский (ул. 2 В) до проспект Пролетарский	126 000 000						126 000 000
30	Реконструкция улиц и дорог местного значения проезд Мунарева на участке от проспект Комсомольский до ул. Мелик-Карамова	187 280 880	93 640 440	93 640 440				0
31	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Геологическая (4В)) от проспект Комсомольский (ул. 2 В) до ул. Мелик-Карамова	131 000 000						131 000 000
32	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Нагорная) от ул. Югорская (ул. 5 В) до ул. Геологическая (4В)	125 000 000	5 000 000	120 000 000				0
33	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Терешковой)	47 000 000						47 000 000
34	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Ивана Захарова (ул. 23"В")) от проспект Пролетарский (1В) до ул. Инженерная	83 000 000						83 000 000
35	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. 11"В") от ул. Каролинского (4В) до ул. Ивана Захарова (ул. 23"В")	109 000 000						109 000 000
36	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения Проспект Пролетарский (Магистральная улица 1"В") от ул.30 лет Победы до ул.Геологической	372 600 000				10 000 000	181 000 000	181 600 000
37	Реконструкция магистральной улицы районного значения (ул. Маяковского (ул.7)) от проспект Мира (ул. 1) до Нефтеюганское шоссе	229 000 000			229 000 000			0
38	Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Юбилейная до продолжения ул. Кольцевая	105 000 000						105 000 000
39	Реконструкция магистральной дороги скоростного движения (Нефтеюганское шоссе) от ул. Аэрофлотская до ул. Островского (ул. 7 "В")	234 000 000		8 000 000	226 000 000			0
40	Реконструкция магистральной улицы районного значения (ул. Островского (ул. 7 "В")) от ул. Пофсоюзов (ул.23"В") до Нефтеюганское шоссе	106 000 000			106 000 000			0

41	Реконструкция улиц и дорог местного значения (заезд Андреевский) от ул. Островского до ул. Производственная (7 "П")	172 000 000						172 000 000
42	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Технологическая (10"П")) от ул. Комплектовочная до ул. Производственная (7 "П")	263 000 000						263 000 000
43	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Монтажная) от ул. Производственная (7 "П") до ул. Комплектовочная	263 000 000						263 000 000
44	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Комплектовочная) от Нефтеюганское шоссе до ул. Технологическая (10 "П")	48 000 000						48 000 000
45	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Комплектовочная) от ул. Технологическая (10П) до ул. Индустриальная (4 "П")	155 000 000						155 000 000
46	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Технологическая (10"П")) от ул. Комплектовочная до в восточном направлении	155 000 000						155 000 000
47	Реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (ул. Электротехническая) от ул. Энергостроителей (10"ПР") до ул. Пионерная (12"ПР");	137 000 000						137 000 000
48	Реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (ул. Электротехническая) от ул. Пионерная (12"ПР") до Нижневартовское шоссе	250 000 000						250 000 000
49	Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Трубная) от ул. Островского до ул. Индустриальная (4 "П"), в том числе магистральные сети	109 000 000						109 000 000
50	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Мелик Карамова) от ул. Геологическая (4В) до проезд Тихий	208 000 000						208 000 000
51	Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Мелик Карамова) от проезд Тихий до ул. Энергетиков (ул. 19)	186 000 000						186 000 000
52	Реконструкция магистральных дорог регулируемого движения от ул. Энергостроителей (10"ПР") в северном направлении	161 000 000						161 000 000
Итого реконструкция автомобильных дорог и улиц		10 531 420 816	121 829 637	990 640 440	931 000 000	1 481 350 000	1 547 989 000	5 458 611 739

Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и улиц, ремонт линий уличного освещения, Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	75 800 000 000	4 200 000 000	4 400 000 000	4 200 000 000	4 200 000 000	4 200 000 000	54 600 000 000
Мероприятия по обеспечению населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, осуществлению пассажирских регулярных перевозок, развитие элементов системы городского общественного транспорта	27 000 000 000	1 600 000 000	1 600 000 000	1 600 000 000	1 600 000 000	1 600 000 000	19 000 000 000
Строительство внутриквартальных проездов, парковок, тротуаров, линий уличного освещения, выкуп объектов недвижимости для последующего сноса	2 805 000 000	250 000 000	155 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	1 950 000 000
Проектно-изыскательские работы (стадия "П" + "РД")	3 719 386 525	306 057 123	260 301 802	399 610 924	408 364 595	270 582 932	2 074 469 148
Итого	180 907 117 024	7 414 317 153	11 073 184 231	11 405 646 971	14 200 583 075	14 237 874 835	122 575 510 760