

Принято на заседании Думы 28 октября 2009 года  
№ 639-IV ДГ

О ходе выполнения решения Думы города от 13.05.2008 № 377-IV ДГ «О городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» до 2012 года»

Заслушав отчёт Администрации города о ходе выполнения решения Думы города от 13.05.2008 № 377-IV ДГ «О городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» до 2012 года» (в редакции от 07.10.2008 № 439-IV ДГ), Дума города РЕШИЛА:

Утвердить отчёт о ходе выполнения решения Думы города от 13.05.2008 № 377-IV ДГ «О городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» до 2012 года» согласно приложению.

Глава города

А.Л. Сидоров

«09» ноября 2009 г.

Отчёт  
о ходе выполнения решения Думы города от 13.05.2008 № 377-IV ДГ  
«О городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного  
движения в городе Сургуте» до 2012 года»

Решением Думы города № 377-IV ДГ утверждена городская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» до 2012 года (в редакции от 07.10.2008 № 439-IV ДГ). Основные мероприятия Программы рассчитаны на период с 2009 по 2012 год.

Целями Программы являлись:

- 1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- 2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) отсутствие случаев травматизма детей при подвозе в образовательные учреждения.

В результате реализации целей Программы предполагалось осуществить, выполнить комплекс мероприятий, в том числе профилактического характера, в совокупности снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Программы:

- 1) проведение профилактических работ, пропаганда безопасного поведения участников дорожного движения;
- 2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 3) развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- 4) совершенствование организации и условий движения на улицах и дорогах города;
- 5) повышение эффективности деятельности соответствующих служб, направленной на ликвидацию последствий дорожно-транспортных происшествий;
- 6) повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности дорожно-патрульной службы милиции общественной безопасности управления внутренних дел;
- 7) осуществление комплексного (совместно со всеми исполнителями Программы) подхода к пропаганде безопасного поведения детей на транспорте по пути следования к образовательным учреждениям.

В случае реализации целей Программы на период до 2012 года предполагалось достичь следующих результатов:

1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, не менее чем на 5 % (по отношению к 2008 году);

2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 5 % (по отношению к 2008 году);

3) отсутствие случаев травматизма детей при подвозе в образовательные учреждения.

В Программе разработаны основные направления:

1) профилактические мероприятия:

профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование работы с участниками дорожного движения;

пропаганда безопасности дорожного движения;

2) совершенствование условий дорожного движения:

строительство, реконструкция, капитальный ремонт участков улиц и дорог города с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий;

выполнение дорожных работ в местах дорожно-транспортных происшествий;

3) контрольно-надзорные мероприятия.

В соответствии с решением Думы города от 18.12.2008 № 478-IV ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2009 и плановый период 2010 – 2011 годов» практически все мероприятия Программы на период с 2009 по 2011 год не подтверждены финансированием (приложение к настоящему отчёту). За прошедшие 9 месяцев текущего года исполнялись в основном мероприятия, не требующие финансирования по Программе, в рамках текущей деятельности.

Обеспечено финансированием мероприятие «Отсутствие случаев травматизма детей при подвозе в образовательные учреждения» в размере 8,7 млн. рублей. На 1 октября 2009 года освоены средства в размере 4 млн. рублей. В связи с тем, что оплата за предоставленные услуги производится по факту выполненных работ, средства будут освоены в октябре 2009 года.

В рамках текущей деятельности выполнялись мероприятия по профилактике детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма:

проведены тематические занятия с детьми в детских садах, занятия по обучению детей школьного возраста безопасному поведению на дорогах и улицах, теоретические и практические занятия по обучению вождению велосипеда и правилам дорожного движения;

проведены спектакли театра актера и куклы для детей дошкольного и младшего школьного возраста «Светофор-дирижер»;

организованы встречи подростков муниципального учреждения «Наше время» с инспектором ГИБДД с целью повышения безопасности дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий в городе;

проведены соревнования, викторины по правилам дорожного движения в клубах по месту жительства.

В рамках мероприятий по совершенствованию работы с участниками дорожного движения проведены:

конкурс «Автоледи – 2009»,

встречи сотрудников милиции общественной безопасности с учащимися средне-специальных и высших учебных заведений,

встречи сотрудников милиции общественной безопасности с работниками организаций и предприятий города,

мероприятия по пропаганде дорожного движения,

теле-, радиопередачи по безопасности дорожного движения.

Приобреталась и издавалась печатная продукция по пропаганде и соблюдению правил обеспечения безопасности дорожного движения (информационные листки, памятки). Подготовлен аудиоролик по безопасности дорожного движения.

В связи с отсутствием финансирования не выполнялись мероприятия по созданию современных условий обучения детей ПДД с организацией практических занятий – реализация проекта «Детский автогородок», строительство двух автогородков.

Мероприятия, не предусмотренные в рамках текущей деятельности исполнителей Программы, для реализации которых необходимо было финансирование, не выполнялись. Это мероприятия по совершенствованию условий дорожного движения. Для реализации данных мероприятий необходимы средства на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт участков улиц и дорог города с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий.

В рамках Программы предполагалось выполнить капитальный ремонт ул. Геологической на участке от пр. Комсомольского до ул. Мелик-Карамова с устройством разделительной полосы и светофорного объекта, капитальный ремонт ул. Декабристов (проезжая часть, тротуары), реконструкцию перекрёстка ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Маяковского – ул. Музейной с устройством светофорного объекта. Также предполагалось выполнить мероприятия по установке пешеходных ограждений на участках перехода пешеходами проезжей части в неустановленных местах, повышение освещенности нерегулируемых пешеходных переходов, обеспечение отвода поверхностных вод с проезжей части улиц и дорог, пешеходных переходов, устройство гостевых автостоянок.

Проводились контрольно-надзорные мероприятия в рамках текущей деятельности, не требующие финансирования, – специальные мероприятия по безопасности дорожного движения: «Пешеход», «Скорость», «Допинг», «Обгон», «Автобус».

Не выполнялись в полном объёме контрольно-надзорные мероприятия, требующие финансирования, такие как:

оснащение дорожно-патрульной службы программно-аппаратным комплексом «Зоркий» для установки подлинности идентификационных номеров на агрегатах автомобильного транспорта;

осуществление надзора за техническим состоянием транспортных средств с использованием передвижного поста технического контроля автотранспорта;

усиление и усовершенствование контроля при приёмке теоретических экзаменов по правилам дорожного движения;

осуществление надзора за дорожным движением и фиксации нарушений правил дорожного движения с помощью технических средств оснащения дорожно-патрульной службы;

обеспечение оперативности прибытия сотрудников дорожно-патрульной службы к местам дорожно-транспортных происшествий посредством оснащения транспортными средствами для выезда на место ДТП, своевременной ликвидации последствий ДТП, эвакуации транспортных средств, препятствующих движению и уборке территории.

Необходимость данной Программы вызвана ростом аварийности на улично-дорожной сети города и ростом тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Практика показывает, что применение программно-целевого принципа планирования позволяет аккумулировать имеющиеся ресурсы на решение стратегических задач, сформировывать целостную систему управления, осуществлять реализацию комплекса мероприятий, в том числе и профилактического характера. Это создаст условия для снижения количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП.

По итогам реализации мероприятий Программы достигнуты следующие цели:

1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 388 ДТП, в которых 11 человек погибло, 476 – получили травмы. За отчётный период текущего года прирост автомобильного транспорта в городе вырос на 3,3 %. По сравнению с аналогичным периодом 2008 года показатель погибших в ДТП остался на прежнем уровне (аналогичный период прошлого года – 11).

По итогам реализации мероприятий Программы за отчётный период 2009 года показатели в достижении данной цели носят положительный характер.

Для достижения цели по сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, не менее чем на 5 % (по отношению к 2008 году), продолжается работа по выполнению мероприятий Программы;

2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Количество учетных ДТП и количество раненых снизилось на 4,2 % и 3,4 % соответственно (405/493). Тяжесть последствий ДТП увеличилась на 3,5 % и составила 2,26 погибших на 100 пострадавших (аналогичный период прошлого года – 2,18).

Общее количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 0,6 % и составило 13 950 ДТП (аналогичный период прошлого года – 14 035 ДТП).

Определяющее влияние на уровень аварийности по-прежнему оказывают водители транспортных средств. По вине данной категории участников дорожного движения зарегистрировано 91,8 % от всех дорожно-транспортных происшествий (356/365 ДТП – 2,5 %).

Количество ДТП по вине пешеходов снизилось на 11,4 % (31/35).

Удельный вес данных происшествий составил 8 % (аналогичный период прошлого года – 8,6 %).

С начала года зарегистрировано 13 562 ДТП с материальным ущербом, что на 0,5 % меньше аналогичного периода прошлого года (13 630 ДТП).

По итогам реализации мероприятий Программы за отчётный период 2009 года показатели в достижении данной цели носят положительный характер.

Для достижения цели по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 5 % (по отношению к 2008 году) продолжается работа по выполнению мероприятий Программы;

3) отсутствие случаев травматизма детей при подвозе в образовательные учреждения.

По результатам мероприятий Программы случаев травматизма при подвозе в образовательные учреждения не выявлено.

По итогам реализации мероприятий Программы за отчётный период 2009 года показатели в достижении данной цели носят положительный характер.

Для достижения цели по отсутствию случаев травматизма при подвозе детей в образовательные учреждения продолжается работа по выполнению мероприятий Программы.

Цели Программы предполагается достичь в полном объёме до 2012 года.

Решением Думы города от 07.10.2009 № 623-IV ДГ «О признании утратившими силу некоторых решений представительного органа муниципального образования городской округ город Сургут» решение Думы города от 13.05.2008 года № 377-IV ДГ «О городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» до 2012 года» (в редакции от 07.10.2008 № 439-IV ДГ) признано утратившим силу с 01.01.2010.

В дальнейшем планируется утвердить постановлением Администрации города проект долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Сургуте» на 2010 – 2013 годы» или комплексный план мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.