

**Отчет о работе депутата Думы города Сургута VI созыва  
по избирательному округу № 23 Пахотина Дмитрия Сергеевича  
(отчетный период с октября 2019 года по октябрь 2020 года)**

Дорогие избиратели!

Помимо традиционной работы на заседаниях профильных комитетов Думы города, а также в комиссиях, советах и рабочих группах по различным вопросам, основными направлениями моей работы являлись:

1. Строительство парка в 40-м микрорайоне.
  2. Контроль ремонта ул. С. Билецкого и ул. Крылова.
  3. Мониторинг «дорожной карты» по строительству автовокзала в части выполнения компенсационных мероприятий (парк в 38-м микрорайоне).
  4. Запуск подвоза детей из садово-огороднических товариществ (далее – СОТ) в школы, с последующим запуском регулярных круглогодичных маршрутов.
  5. Работа по проблемным вопросам садовых кооперативов-банкротов.
  6. Контроль темпов переселения из ветхого и аварийного жилья.
  7. Начало строительства школ в 38-м и 39-м микрорайонах и окончание строительства школы-детского сада в 38-м микрорайоне.
- Остановлюсь на каждом из них поподробнее.

### **Парк в 40-м микрорайоне**

Основной проблемой строительства парка стало разделение объемов строительства 2020 года на два этапа – в 2020 году и в 2021 году. Кроме того, возникли споры по объемам выполненных работ между подрядчиками первого и второго этапов по факту выполненных работ, что задержало начало работ практически на 2 месяца. Из положительного хочу отметить, что оставшийся объем разыгран одним лотом – то есть переносов сроков больше не будет. Также отраднo, что несмотря на все трудности объемы 2020 года выполнены полностью и в срок.

Подробнее об этом вы можете узнать в материалах: [https://ugra-news.ru/article/administratsiya\\_surguta\\_reshila\\_postroit\\_park\\_v\\_dolg\\_gorodskaya\\_duma\\_podderzhala/?utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com](https://ugra-news.ru/article/administratsiya_surguta_reshila_postroit_park_v_dolg_gorodskaya_duma_podderzhala/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com)  
[https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225\\_2104%2Fall](https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225_2104%2Fall)  
<https://sitv.ru/arhiv/news/muravi-vnesli-korrektivy-v-proekt-krylov-parka-surguta/>

### **Ремонт ул. С. Билецкого и ул. Крылова**

На 2020 год запланирован капитальный ремонт ул. Билецкого и ул. Крылова. Эти планы были реализованы в полном объеме.

Хочу отметить активную позицию граждан 38-го микрорайона и ТОС «Аура» в этом вопросе. В течение лета была проведена встреча с представителями Администрации, на которой были обозначены проблемные вопросы ремонта. По итогам встречи был создан чат в одном из мессенджеров, где вопросы по ремонту обсуждались заинтересованными сторонами в режиме онлайн.

Подробнее:

[https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225\\_2080%2Fal](https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225_2080%2Fal)

### **Компенсационные мероприятия по строительству автовокзала**

Из 2019 года перешла в 2020 год история со строительством автовокзала. В результате встреч жителей, Администрации и депутатов был составлен перечень мероприятий, которые должны были компенсировать строительство данного объекта для жителей. В частности, были предусмотрены: регулировка светофоров, строительство (в случае начала строительства автовокзала) надземных переходов на путях следования от автовокзала к автобусным остановкам, запуск строительства парка в 38-м микрорайоне.

Для контроля выполнения данной «дорожной карты» летом совместно с ОНФ была проведена встреча жителей с представителями Администрации города.

Подробнее:

[https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225\\_2067%2Fall](https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225_2067%2Fall)

Интересно, что неожиданно бурную дискуссию и интерес вызвал вопрос надземных пешеходных переходов. При всей очевидной безопасности такого способа неудобство его использования, по мнению ряда граждан, сводило на нет плюсы данного вида пересечения улицы. По инициативе ТОС «Аура» был даже проведен интернет-опрос граждан по этому поводу.

Подробнее:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeRxxVstgecqbZRNv2PA4gmi9H3lnUJ9J6D\\_D60\\_0cHPJx7Dw/viewform?fbzx=2806788432282825392](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeRxxVstgecqbZRNv2PA4gmi9H3lnUJ9J6D_D60_0cHPJx7Dw/viewform?fbzx=2806788432282825392)

По итогам голосования большинство проголосовало за надземные переходы.

В рамках этого вопроса также были выполнены пункты по заключению концессионного соглашения на строительство ул. Усольцева (правда, только на участке от Тюменского тракта до ул. Есенина) и проектированию парка в 38-м микрорайоне (деньги заложены в бюджет на 2021 год).

### **Подвоз детей из СОТ**

Вопросом организации подвоза детей из всех дачных кооперативов я занимаюсь более 3-х лет. Подробнее можно увидеть динамику в моих отчетах за прошлые годы. Тем не менее в 2020 году удалось выйти на финишную прямую в этом вопросе. Рабочая группа определила маршруты по кооперативам, посчитала средства, необходимые для модернизации дорожной инфраструктуры для запуска – получилось порядка 60 млн рублей. В мае 2020 года Дума города внесла эти цифры в бюджет для реализации. Также в сентябре были предусмотрены еще финансовые средства на оплату дополнительных автобусов на новые маршруты.

Подробнее об этом:

[https://ugra-news.ru/article/ternistyj\\_put\\_k\\_znaniyam/](https://ugra-news.ru/article/ternistyj_put_k_znaniyam/)

<https://in-news.ru/news/obshestvo/bolshoy-vopros-deputaty-surguta-reshat-kak-budut-dobiratsya-do-shkol-ucheniki-iz-dachnykh-kooperativ.html>

<https://siapress.ru/conference/98846-ryad-dachnih-kooperativov-v-surgute-po-pregnemu-ne-imeyut-shkolnih-avtobusov-dlya-transportirovki-detey-na-uchebu>

Хочу отметить, что всегда рассматривал данный вопрос как первый этап организации круглогодичного пассажирского сообщения с дачами. В этом направлении буду дальше работать...

### **Работа над проблемными вопросами СОТ-банкротов**

В 2020 году процесс банкротств СОТ вышел в финальную стадию. Банкротами признаны 17 кооперативов, еще более 10 очень близки к этому.

Помимо моментально развернувшейся борьбы за власть среди 2-3 тут же образованных ТСН, рядовые граждане столкнулись с тем, что некому выполнять элементарные управленческие функции. Наиболее остро встал вопрос с вывозом мусора. В течение лета было проведено несколько консультаций с представителями актива кооперативов, Администрации и регионального оператора – были организованы площадки по сбору ТБО, начался их вывоз.

### **Контроль темпов переселения из ветхого и аварийного жилья**

Этот вопрос традиционно находится на особом контроле, тем более что по итогам 2019 года мы получили только 70 % освоения сумм, выделенных на переселение граждан. Снова мрачным призраком встал вопрос об отсутствии участников на аукционах по покупке жилья.

Встревоженный этой тенденцией, я вынес данный вопрос рассмотрение постоянного комитета Думы по городскому хозяйству и перспективному развитию города в апреле 2020 года. Тогда представители Администрации уверили, что ошибки 2019 года будут учтены. Тем не менее по состоянию на 27 ноября ни одного аукциона так и не состоялось. В связи с этим основной упор в переселении сделан на выкуп аварийного жилья у граждан-собственников.

Есть опасения, что в 2020 году процент выполнения программы снова будет достаточно низким.

Еще раз хочу подчеркнуть, что необходимо менять условия окружных программ по переселению, включая во все программы возможность получения гражданами денежной компенсации вместо квадратных метров.

### **Строительство школ в 38, 39 микрорайонах**

Еще один «острый» вопрос моего избирательного округа, который удалось сдвинуть с мертвой точки. Дело в том, что отсутствие мест в школах настолько острое, что даже при наличии школы № 9 в 40-м микрорайоне городские власти вынуждены осуществлять подвоз детей из этого микрорайона в другую школу!!!

В 2020 году введена в эксплуатацию школа-детский сад на 200 мест в 38-м микрорайоне, что несколько снизило остроту вопроса. А главное – подписаны концессионные соглашения по строительству школ в 38-м и 39-м микрорайонах.

В 39-м микрорайоне работа идет уже с весны 2020 года.

Подробнее: [https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225\\_2003%2Fall](https://vk.com/club24622225?w=wall-24622225_2003%2Fall)

Не обошлось и без проблем. Сначала жители близлежащих домов перекрыли подъездные пути к стройке – пришлось организовывать альтернативный подъезд. Затем были вопросы при подписании дополнительного соглашения к концессионному соглашению – существенные они или нет. Тем не менее все вопросы решены, стройка продолжается.

Буду вести работу над проблемными вопросами своего округа и в следующем году.

Д.С. Пахотин