

**Предложения участников проекта депутатов Думы города «300 сургутян» в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сургута**

**1. Автодороги и проезды небольшой протяженности, официально не введенные в эксплуатацию, и проезды, перекрытые ограждающими устройствами, которые необходимо открыть для движения автотранспорта**

Автодорога/проезд	Количество ответов
Проезд с Нефтеюганского шоссе до перекрёстка ул. Профсоюзов/ул. Генерала Иванова. Между улицами Профсоюзов и Нефтеюганским шоссе. Проезд с ул. Генерала Иванова на Нефтеюганское шоссе. Соединить перекресток ул. Профсоюзов/ул. Генерала Иванова с Нефтеюганским шоссе.	6
От Маяковского до Университетской. Открыть участок от ул. Маяковского до ул. Университетской. Ул. Маяковского (от ул. Университетской до ул. 30 лет Победы).	4
Ул. Мунарева, сразу за ТЦ «Росич», проезд Мунарева от проспекта Комсомольского до улицы Мелик-Карамова.	3
Проезд Советов возле администрации города и района. Энгельса, 10 – убрать шлагбаум. Открыть проезд у здания администрации пр. Советов.	3
Проезд возле основного корпуса СурГУ и дома по адресу ул. Энергетиков,18. Возле кафе «Ботаника» есть мост, по которому вполне могли бы проезжать автомобили к улице Университетской (хотя бы в одну сторону), но он закрыт...	2
Ул. Взлетная, что находится у домов Пролетарский, 35, 39 соединить с ул. И. Захарова. Ул. Взлетная за ТЦ «Метро» соединить с Университетской.	2
От ЖК Возрождение «зимник» на Тюменский тракт	1
Соединить пр. Мира с б. Писателей.	1
Проезд Дружбы.	1
Все, какие возможно.	1
ул. Александра Усольцева.	1
ЖД вокзал – аэропорт.	1
Подъезд к 9-этажному зданию терапевтического отделения СОКБ.	1
Губкина – Ленина мимо лица № 1.	1
Ул. Киртбая соединить с ул. Ф. Показаньева в районе домов № 6, 8.	1

Комсомольский проспект, 11, 13 – Пролетарский проспект (сейчас открыт только в обратную сторону)	1
Проезд с проспекта Пролетарского на ул. Щепёткина. Он не закрыт и даже регулируется светофором, но не благоустроен.	1
Проезд с Нефтеюганского шоссе на 30 лет Победы возле СТО «Вимана».	1
Дорога на магазин «Лента» со стороны заезда в город (Тюменский тракт)._	1
А если речь идёт о таких дорогах, как, например, объездная, идущая от ГРЭС-2, через п. Финский, СМП и далее на Черный мыс, вот она, по-моему, официально не открыта – так по ней частные машины давно уже ездят. Вахтовые автобусы по ней, по-моему, двигаться не могут... Если я правильно угадала, суть вопроса – то да, я «ЗА», чтоб по ней разрешили движение всему автотранспорту)))	1
Раньше еще в районе бывшего Карпового хозяйства был проезд на Аэрофлотскую (можно было за 10 минут от ГРЭС к аэропорту проехать)))	1
Проезд с ул. Фёдорова на ул. Московскую, вдоль Фёдорова, д. 70 и строящегося объекта.	1
Сквозной проезд по ул. Майской (баня «Сандуны», пенсионный фонд).	1
Сквозной проезд от ул. Нефтяников до ул. Г. Кукуевицкого.	1
Проезд вдоль Центра адаптивного спорта с возможностью выезда на Нефтеюганское шоссе.	1
Соединить пр-т Пролетарский с ул. Школьной с возможностью выезда на ул. Щепеткина.	1

**2. Автодороги и проезды небольшой протяженности, официально не введенные в эксплуатацию, и проезды, перекрытые ограждающими устройствами, которые нельзя открывать для движения автотранспорта**

Автодорога/проезд	Количество ответов
Отрезок от ТЦ «Росич» до заправки Газпром (проходит через пешеходную зону).	1
Не обустроенная территория возле школы № 27 – исключить сквозной проезд по ней с бульвара Писателей на ул. Островского.	1
Губкина – Ленина мимо лицея № 1	1
Закрывать разворот на 5 километре (кладбище)	1
Любые проезды, ограничивающие интенсивность и сам факт движения автотранспорта возле учебных заведений (школы, лицеи и т.д.)	1

### 3. Какие факторы необходимо учитывать при открытии автодороги или проезда небольшой протяженности для движения транспорта

Варианты ответов	Всего, в %
Необходимость обустройства тротуаров	35,8
Установка «лежачих полицейских», обустройство пешеходных переходов в местах расположения образовательных, культурных и социальных учреждений	32,1
Введение запрета на движение грузового транспорта	24,5
Большее ограничение скорости движения	9,4
Затрудняюсь ответить	26,4
Другое	3,8

#### Другие ответы

Ответы участников опроса	Количество ответов
Организация парковочного пространства.	2
Выезд на основную дорогу должен быть удобен, желательно без дополнительных светофоров.	1
Возле детских садов, школ поменьше движения автотранспорта.	1
Безопасность.	1
Существенной разгрузки эти дороги не дадут. Меня больше интересует вопрос по работе светофоров и передвижение по основным дорогам города. Со стороны Нефтеюганского шоссе самая проблематичная зона, пробки целый день. После добавления стрелки направо с Югорского тракта на ул. Киртбая появилась пробка. Можно сделать 2 полосы направо? Нагрузка на данный перекресток с вводом «Новин квартала» увеличивается, ещё и строится ЖК «Кедровый», без добавления полосы с Югорского тракта на поворот налево в сторону Киртбая и полосы с Киртбая налево в сторону Югорского тракта приведет ещё к большим пробкам.	1
Ширина дороги должна быть такая, чтобы поместилось два автомобиля.	1
Хотелось бы конечно, чтобы добавили дополнительные полосы по ул. Островского и ул. Маяковского от Нефтеюганского шоссе до ул. Профсоюзов. Невыносимо, когда не только в час пик, а в рабочее время пробка от светофора до светофора. Ещё и стрелку добавили направо на	1

<p>ул. Островского. Я думаю проблему с перегруженностью нужно решать добавлением полос и расширением дорог (хотя бы на перекрестках). На Островского и Маяковского водители подрезают друг друга, тем самым еще больше увеличивая пробки.</p>	
<p>Одностороннее движение, иначе тоже может быть затор. Вряд ли здесь речь идет о широких (многополосных) дорогах.</p>	1
<p>Я бы еще очень сильно подумала об обустройстве подземных переходов – о современных, освещенных, с видеокамерами, с удобными спусками для колясок и инвалидов и т.д. Очень много пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах в часы пик (на Ленина они просто непрерывно двигаются..., один пешеход и десятки машин его пропускают, не проспект, а бульвар какой-то для прогулок.</p>	1